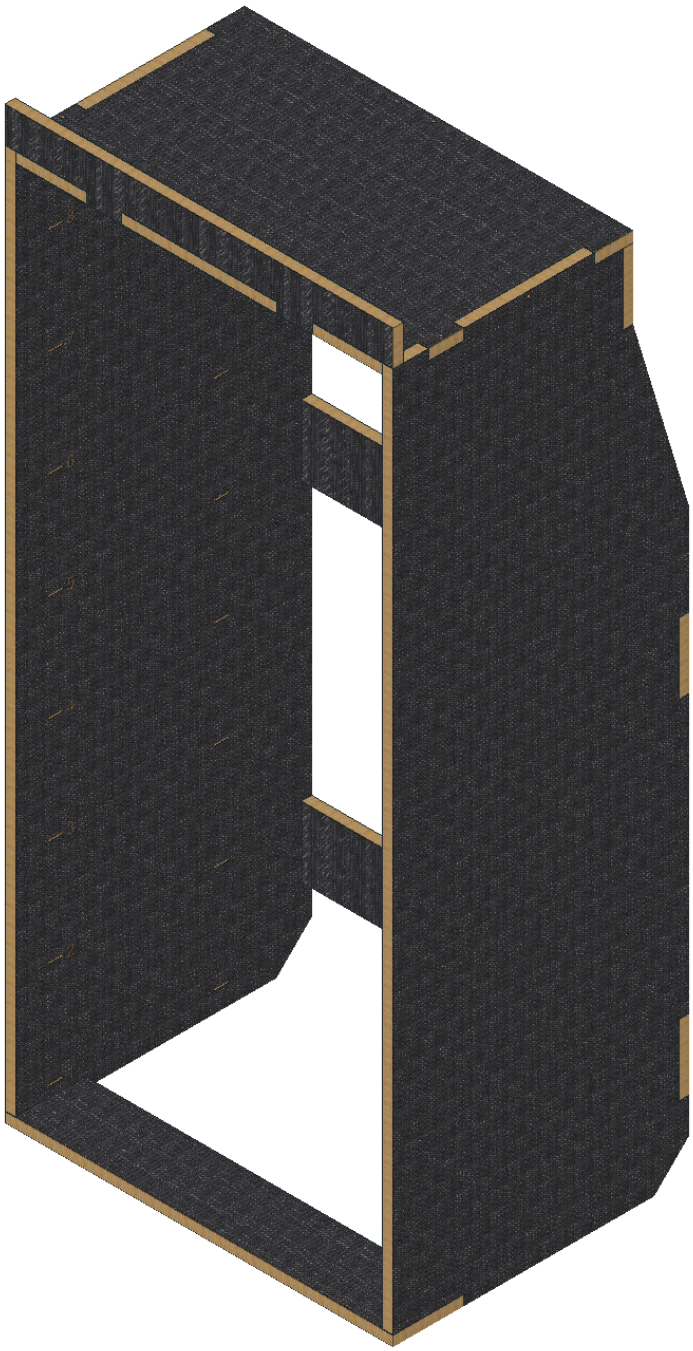
B02.55.125.42

Korpus



Kompletny korpus przed zamocowaniem do auta

Przygotuj części

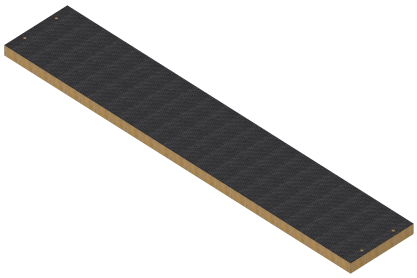
Oznaczenia A-H odnoszą się do części pokazanych w kolejnych etapach. Najpierw skręć cały korpus, następnie zamocuj regał do auta.



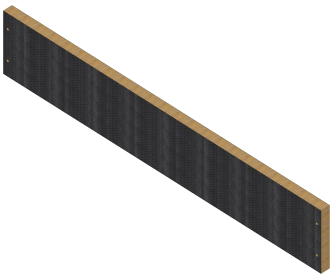
A - bok pierwszy / 1 szt.



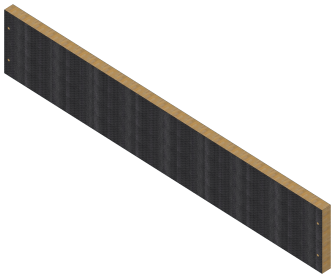
B - bok drugi / 1 szt.



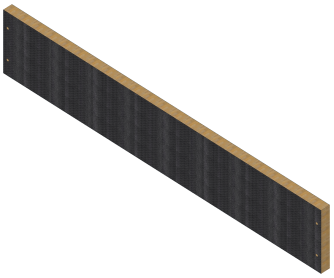
C - dolny łącznik / 1 szt.



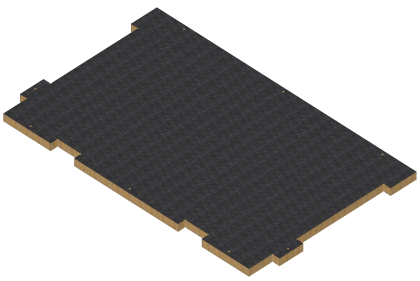
D - dolna poprzeczka tylna / 1 szt.



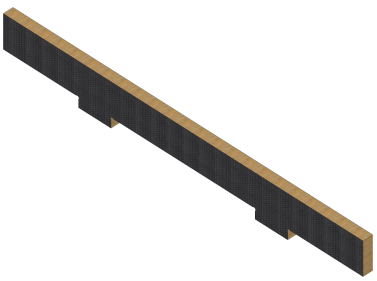
E - środkowa poprzeczka tylna / 1 szt.



F - górna poprzeczka tylna / 1 szt.



G - płyta górna / 1 szt.



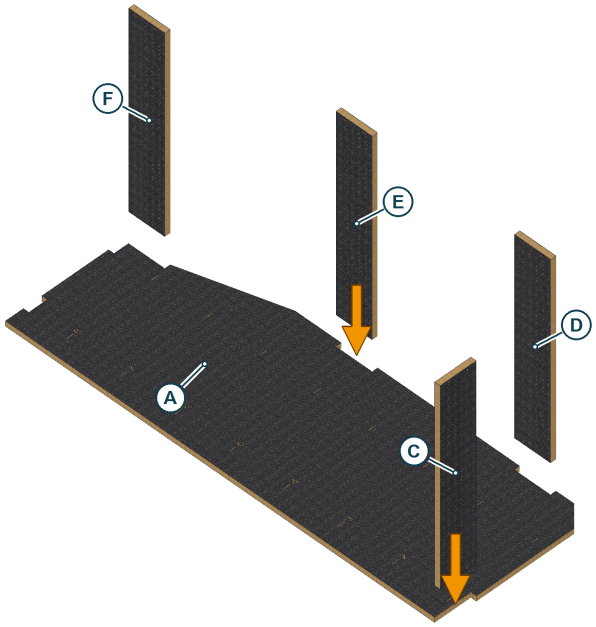
H - górna listwa przednia / 1 szt.

Skręcanie korpusu: 26 wkrętów 4 × 50 mm. Użyj wkrętarki z końcówką dopasowaną do łbów wkrętów.

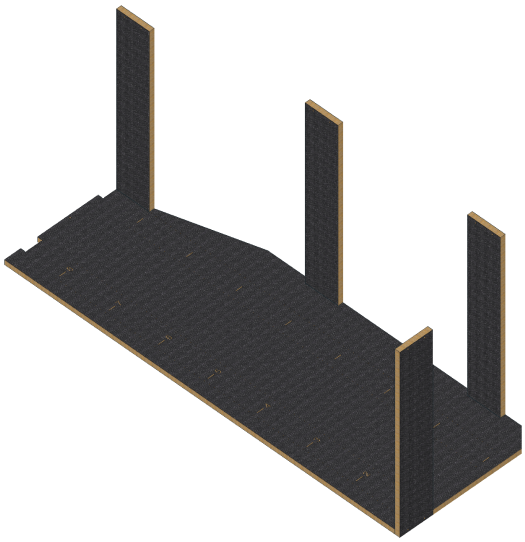
1 Połącz pierwszy bok

Połóż bok A wewnętrzną stroną do góry. Dopasuj dolny łącznik C i tylne poprzeczki D, E, F do przygotowanych wycięć. Krawędzie muszą przylegać.

Dopasuj C, D, E i F do boku A



Po osadzeniu wypustów

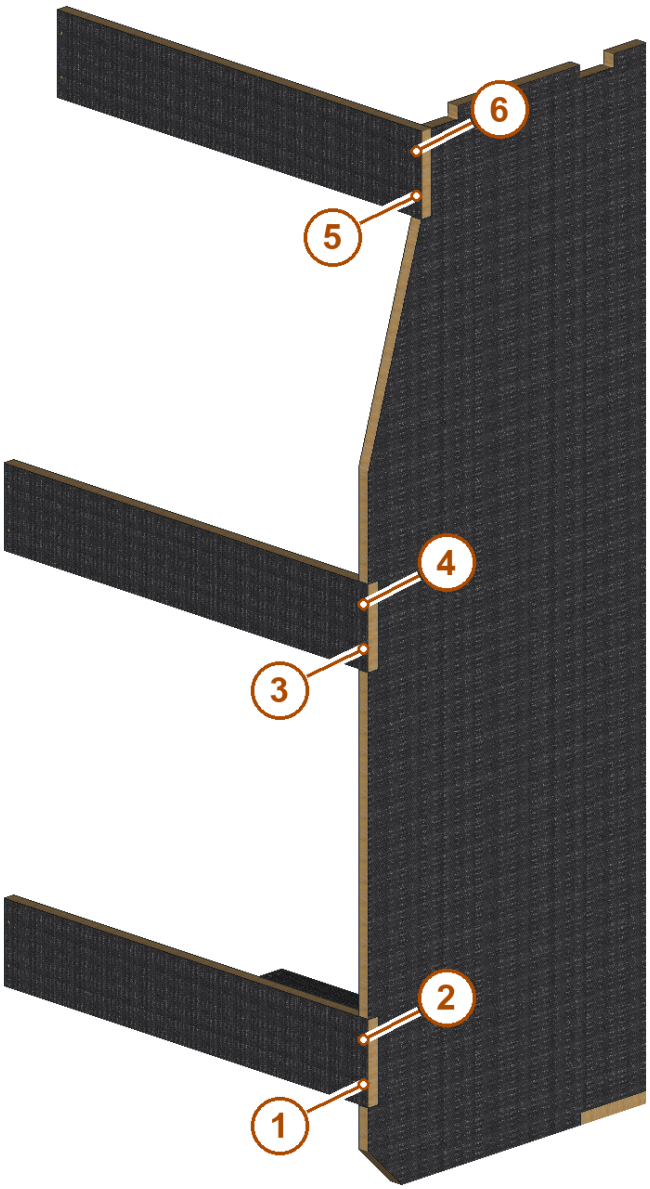


8 wkrętów 4 × 50 mm. Przykręć łączniki do pierwszego boku w otworach pokazanych na następnej stronie.

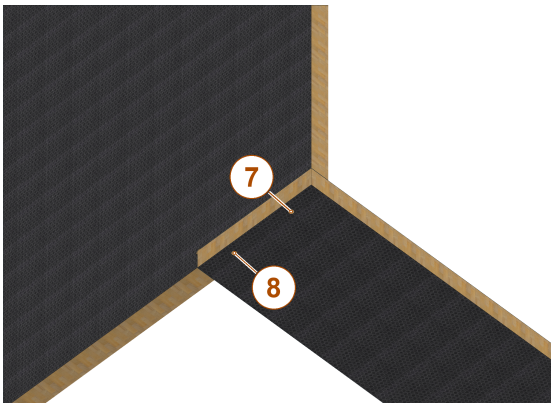
1 Przykręć pierwszy bok

Przykręcaj przez łącznik i poprzeczki w krawędź boku A. Korzystaj z przygotowanych otworów. Dokręcaj stopniowo, utrzymując dopasowanie wycięć.

D, E, F: po 2 wkręty na poprzeczkę



C: 2 wkręty od spodu



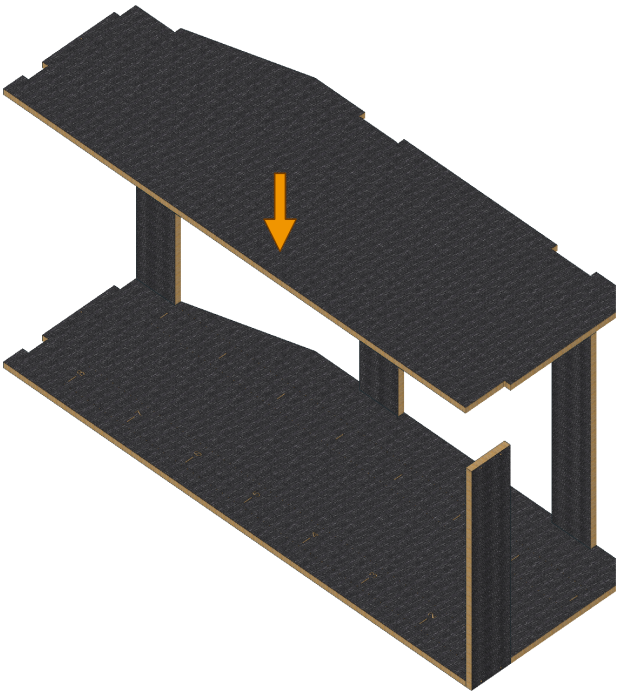
Punkty **1-6**: trzy tylne poprzeczki.

Punkty **7-8**: dolny łącznik.

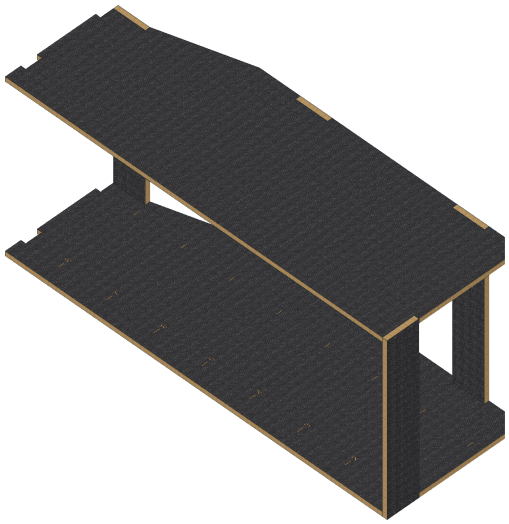
Razem: 8 wkrętów 4 × 50 mm do pierwszego boku. Oznaczenia wskazują rzeczywiste otwory w modelu.

2 Dołóż i przykręć drugi bok

Nałóż bok B na wolne końce łącznika C i poprzeczek D, E, F. Dopasuj wypusty do wycięć. Utrzymuj przyleganie wszystkich połączeń.



Po połączeniu obu boków

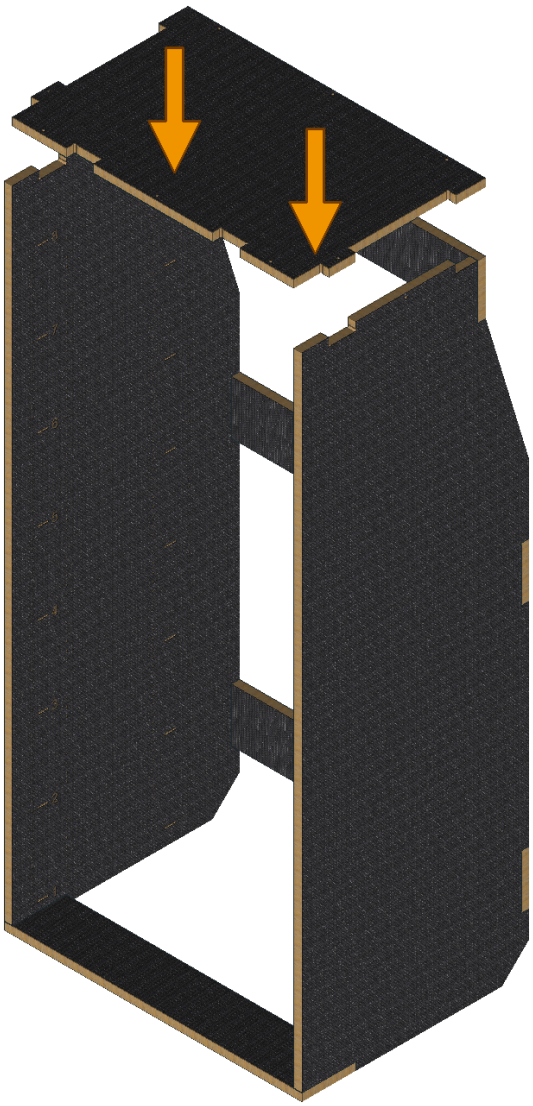


Kolejne 8 wkrętów 4 × 50 mm. Przykręć przez C, D, E i F w krawędź boku B: po dwa wkręty na każdy element, analogicznie do boku A.

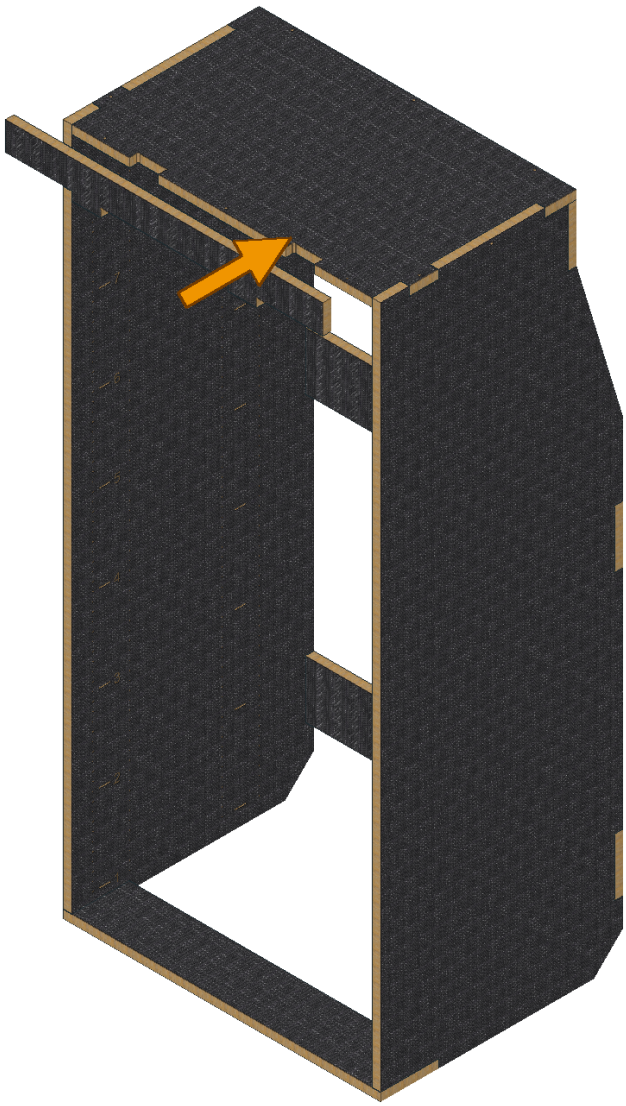
3 Zamknij górę korpusu

Ustaw korpus pionowo. Najpierw nałóż płytę górną G na przygotowane połączenia. Dopiero potem dopasuj przednią listwę H do wycięć w górnych częściach boków.

1. Nałóż płytę G



2. Dopasuj listwę H

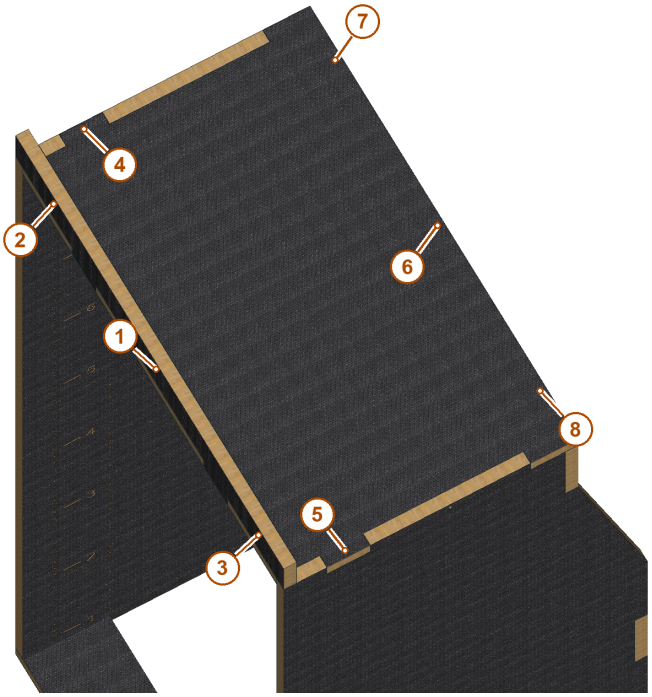


Utrzymuj dopasowanie wypustów i krawędzi. Zamocuj górę wkrętami 4 × 50 mm w miejscach pokazanych na następnej stronie.

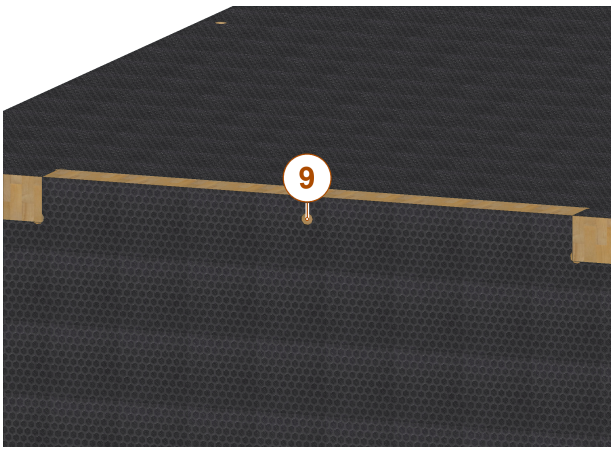
3 Przykręć górę

Wkręć osiem wkrętów przez płytę G w krawędzie listew i boków. Następnie dodaj po jednym wkręcie przez każdy bok w krawędź płyty G.

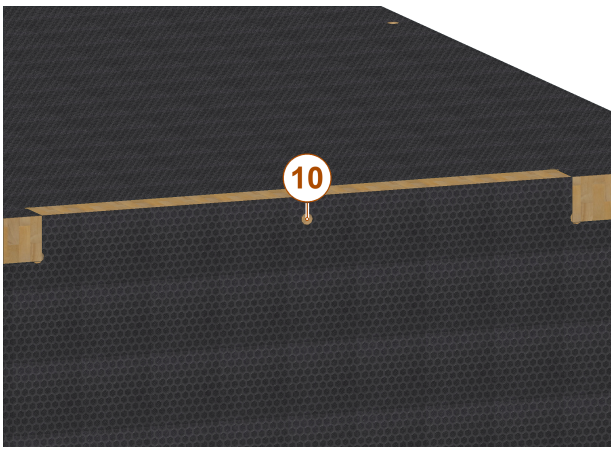
G: 8 wkrętów od góry, punkty 1-8



A: 1 wkręt, punkt 9



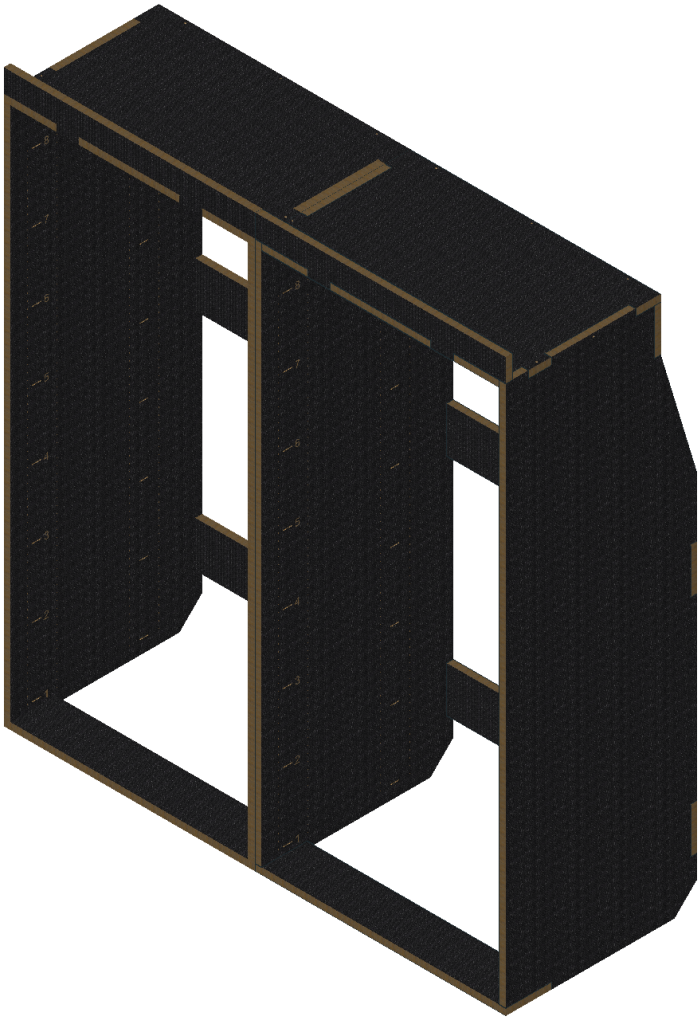
B: 1 wkręt, punkt 10



10 wkrętów 4 × 50 mm na tym etapie. Cały korpus: 8 + 8 + 10 = 26 wkrętów. Przed montażem do auta sprawdź wszystkie połączenia korpusu.

4 Połącz sąsiednie korpusy

Jeżeli ustawiasz kilka korpusów obok siebie, skręć je ze sobą. Ustaw sąsiednie boki przy sobie i wyrównaj położenie korpusów przed połączeniem.



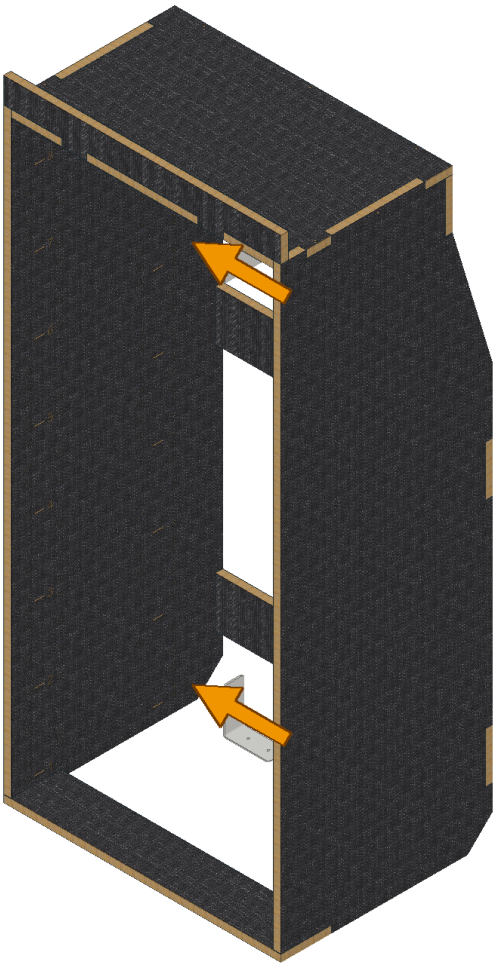
Wkręty 3,5 × 25 mm z łbem stożkowym

Wkręcaj przez bok jednego korpusu w przylegający bok drugiego. Miejsca połączeń dobierz do wspólnych, przylegających powierzchni.

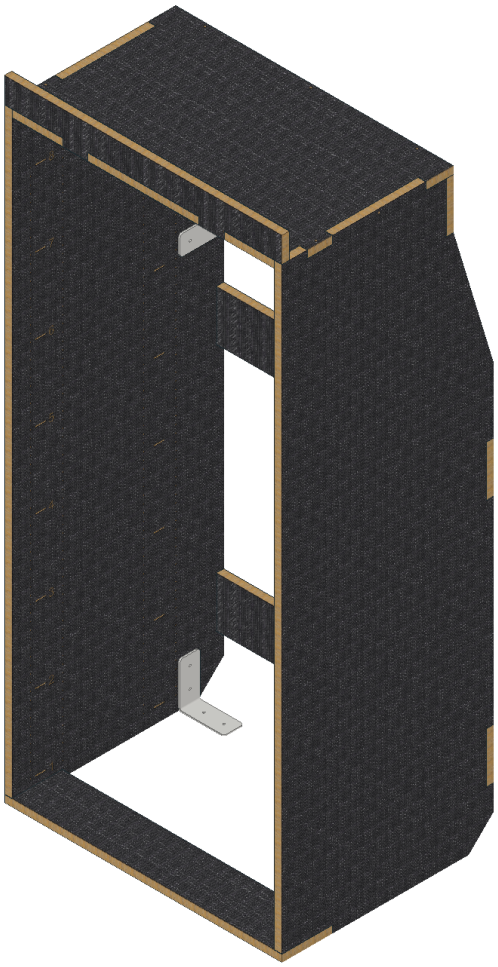
Rysunek pokazuje przykład ustawienia dwóch korpusów.

5 Przykręć kątowniki do regału

Kątowniki są dołączone do zestawu. Do ich przykręcenia do korpusu użyj wkrętów 3,5 × 15 mm. Mocuj przez otwory ramienia przylegającego do korpusu.



Do podłogi: 90 × 50 × 55 mm



Do ściany: 120 × 80 × 35 mm

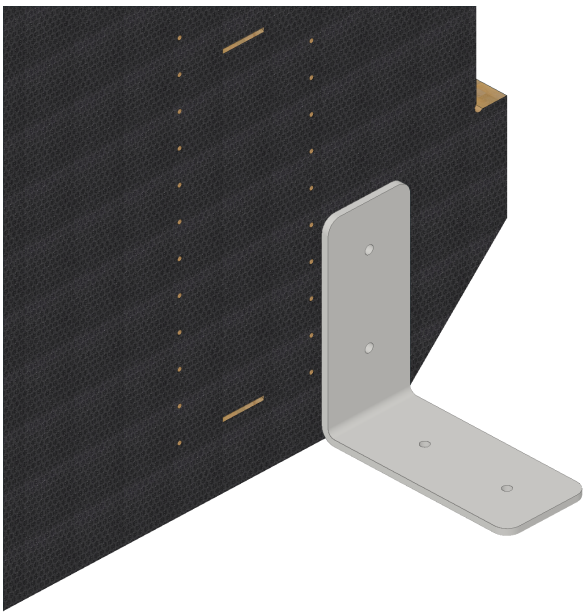
Dobierz położenie i liczbę punktów mocowania do miejsca ustawienia regału w aucie. Po zamocowaniu regał musi być stabilny i nie może się chwiać.

Kątowniki i ich rozmieszczenie pokazano poglądowo. Geometria kątowników w modelu różni się od dostarczanych typów. Obowiązują wymiary podane powyżej.

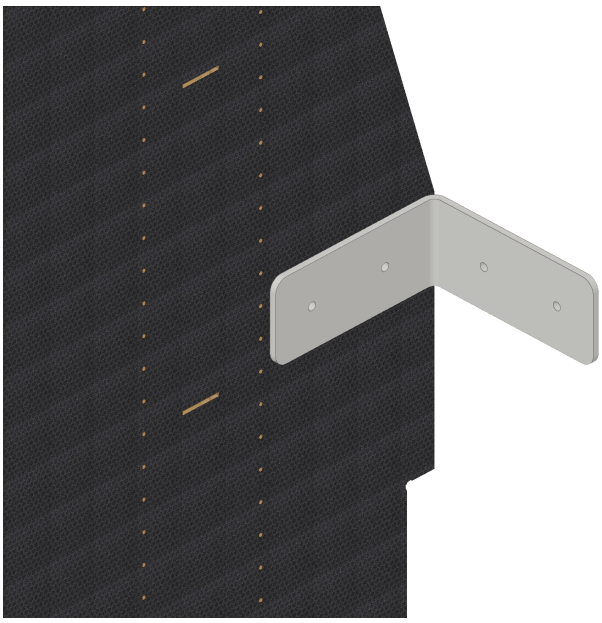
6 Trwale zamocuj regał do auta

Użytkownik samodzielnie wybiera miejsca mocowania. Połącz kątowniki podłogowe z podłogą auta, a kątowniki ścienne ze ścianą. Dobierz odpowiednie mocowania do pojazdu i wybranego miejsca.

Kątownik do podłogi



Kątownik do ściany auta



Widoki kątowników są poglądowe.

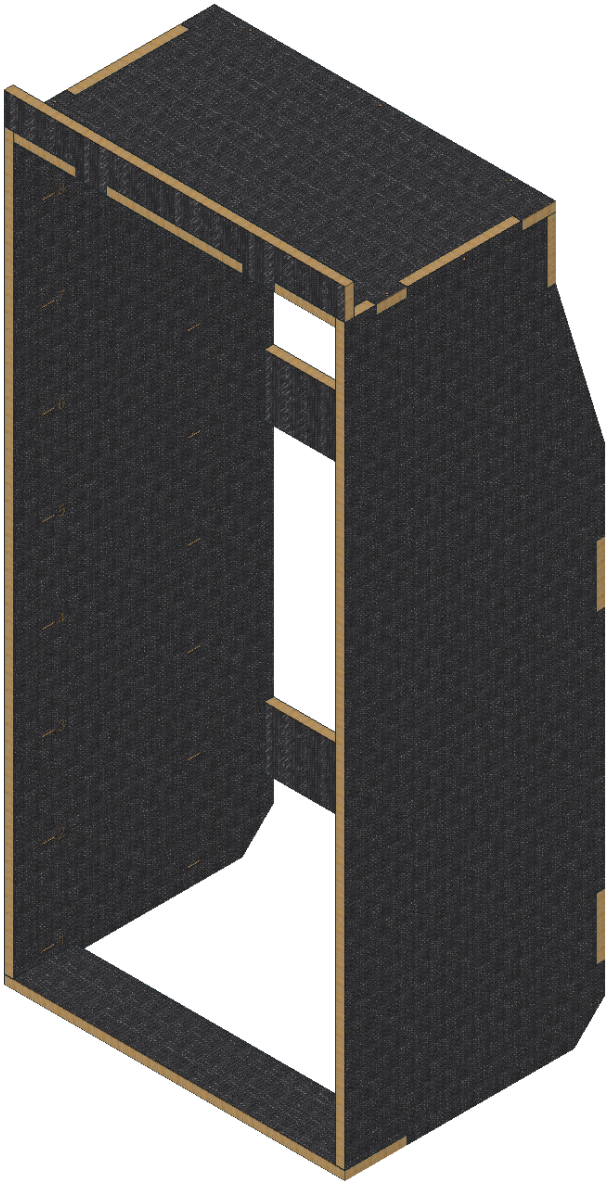
Do ściany auta zalecamy trwałe połączenie:
nitowanie albo śruby z gwintem zabezpieczonym klejem do gwintów. Zabezpieczenie ogranicza samoczynne odkręcanie się śrub, które mogłoby doprowadzić do przewrócenia regału.

Śruby i nity do mocowania regału do auta nie są dostarczane w zestawie. Użytkownik musi dobrać je do pojazdu i sposobu mocowania.

Połączenie sąsiednich korpusów nie zastępuje trwałego zamocowania regałów do auta.

7 Sprawdź stabilność i połączenia

Po zakończeniu montażu sprawdź kompletność i dokręcenie połączeń korpusu, kątowników oraz mocowań do auta. Sprawdź też połączenia sąsiednich korpusów, jeżeli występują.



Kontrola po montażu

1. Wszystkie wkręty i śruby są na miejscu.

2. Połączenia nie są poluzowane.

3. Regał jest trwale zamocowany do auta.

4. Regał stoi stabilnie, nie chwieje się i nie przechyla.

Kontrolę należy powtarzać systematycznie podczas użytkowania. Zasady kontroli okresowej podano na ostatniej stronie.

Regularna kontrola połączeń

Użytkownik ma obowiązek systematycznie kontrolować wszystkie połączenia.

Częstotliwość kontroli należy dostosować do intensywności użytkowania auta i regałów.

1. **Sprawdź, czy wszystkie wkręty i śruby są na miejscu.**

2. **Sprawdź, czy połączenia nie są poluzowane, a regały i podzespoły pozostają stabilne.**

Obowiązek dotyczy całego okresu użytkowania.