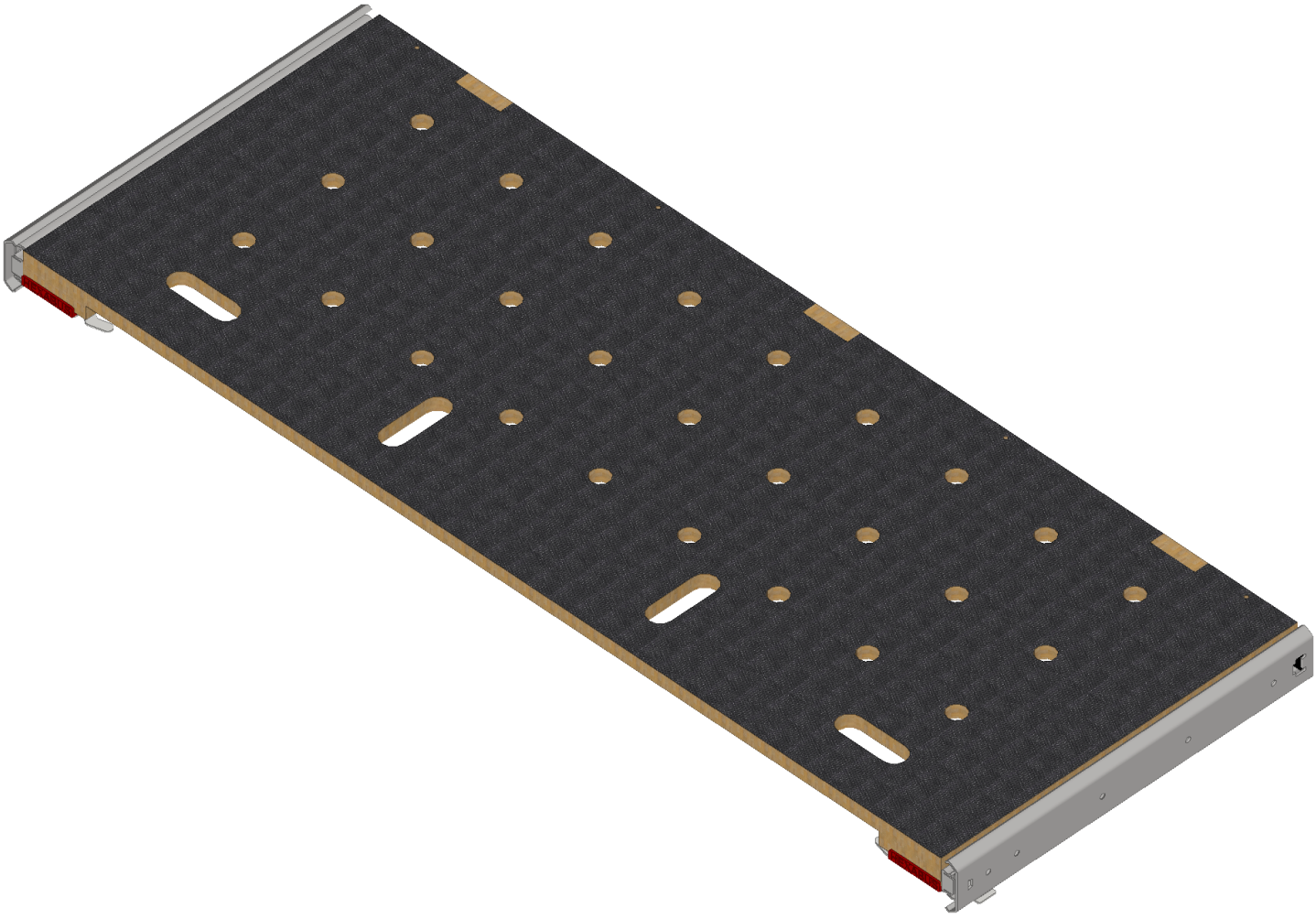
B04.110.2.42.OTW

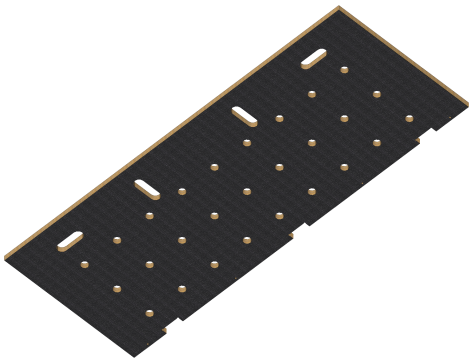
Blat



Kompletny podzespół

Przygotuj części

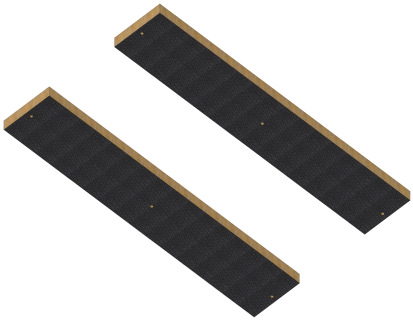
Składaj w kolejności 1-8. Zacznij od tylnej listwy. W kolejnych krokach dodawaj tylko wskazane części.



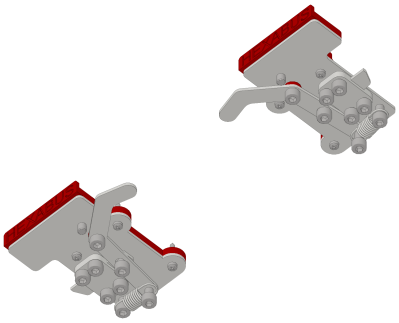
1 × blat



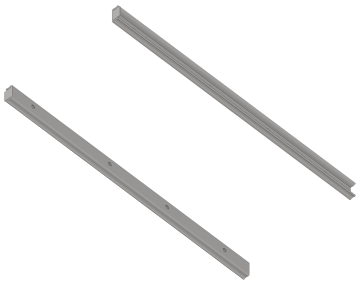
1 × listwa tylna



2 × listwa dystansowa



2 × blokada: lewa + prawa



2 × szyna wewnętrzna

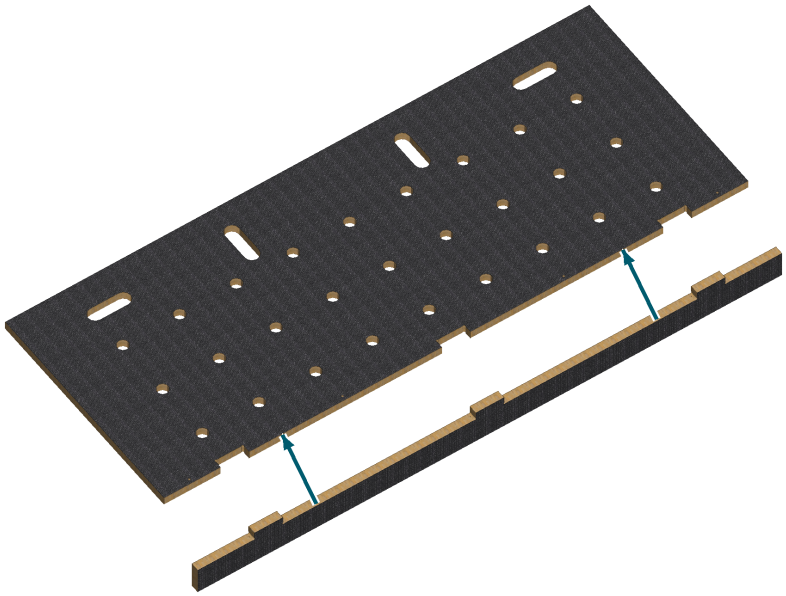


2 × prowadnica do korpusu

1 Przykręć tylną listwę

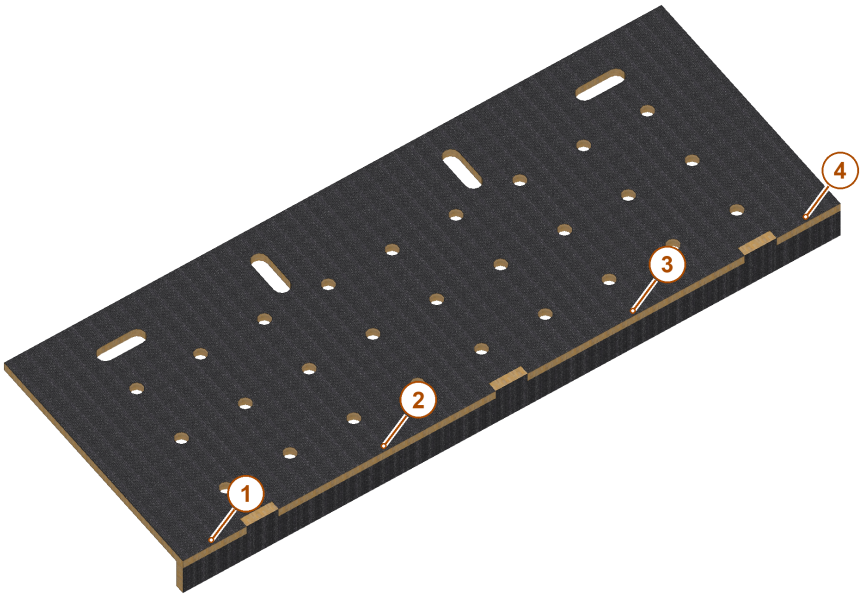
Dopasuj wycięcia listwy do tylnej krawędzi blatu. Przykręć listwę od góry przez cztery przygotowane otwory, wkrętami 4 × 50 mm z łbem stożkowym.

4 × wkręt 4 × 50 mm • łeb stożkowy



Przed montażem: tylną listwę odsunięto dla czytelności. Strzałki wskazują jej docelowe położenie przy tylnej krawędzi blatu.

Po dopasowaniu - wkręć cztery wkręty od góry

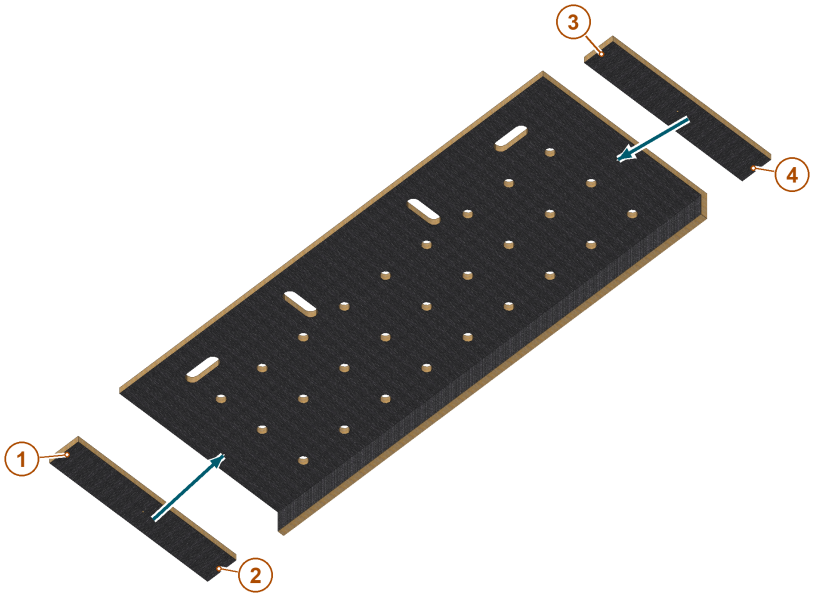


Punkty 1-4: istniejące otwory pod wkręty. Dopasuj wycięcia obu części i dokręć listwę tak, aby przylegała do blatu.

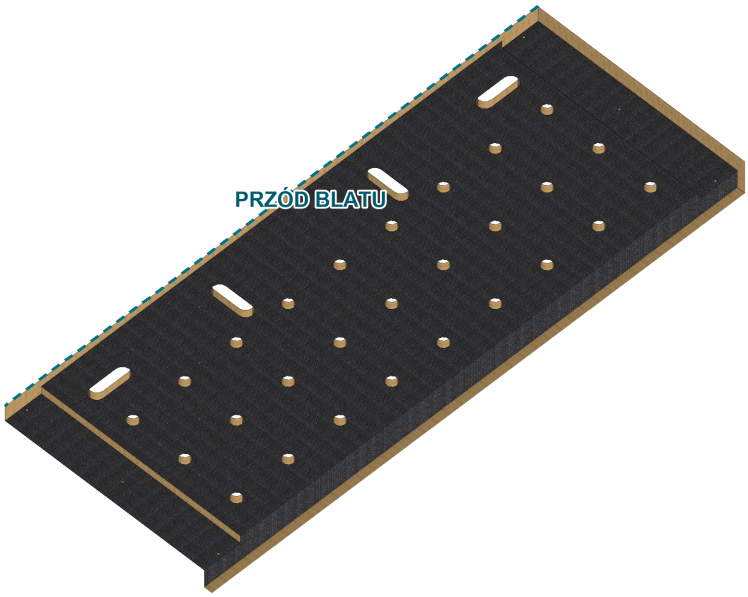
2 Przykręć listwy

Ułóż blat spodem do góry. Zlicuj przednie końce listew z frontem blatu, a ich zewnętrzne boki z bocznymi powierzchniami blatu. Przykręć je w punktach 1-4 wkrętami 3,5 × 25 mm z łbem stożkowym.

4 × wkręt 3,5 × 25 mm • łeb stożkowy



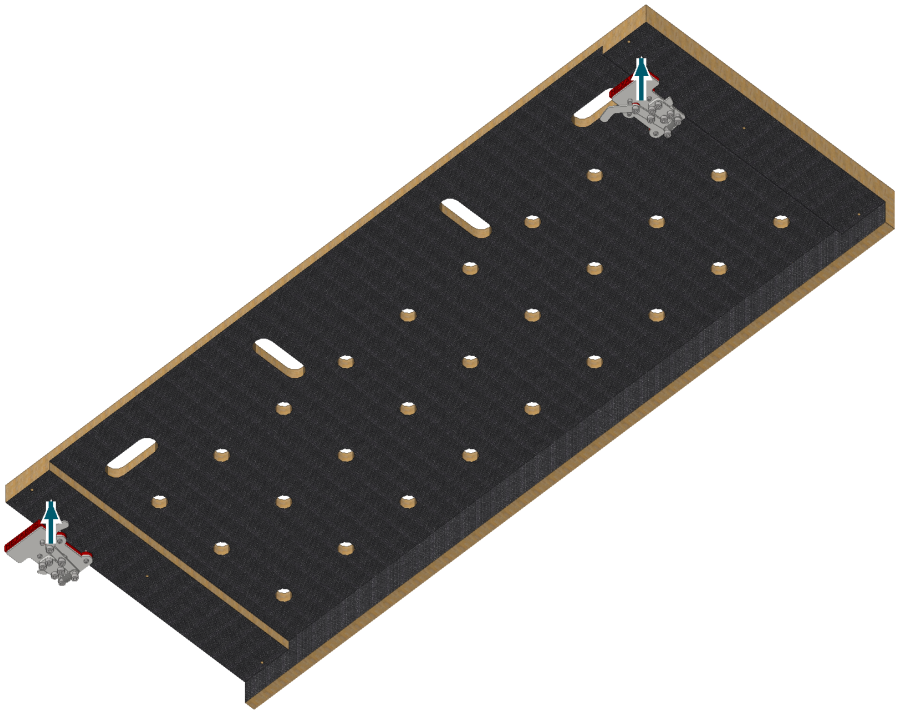
Po montażu - listwy licują z przodem i bokami blatu



Kontrola: listwy przylegają do blatu. Łby wkrętów nie przeszkadzają w mocowaniu blokad.

3 Zamocuj blokady

Dosuń blokadę do boku i do frontu blatu, aż podkładka mechanizmu oprze się o front. Przykręć każdą blokadę do listwy trzema wkrętami 3,5 × 20 mm z łbem talerzykowym (łącznie 6).

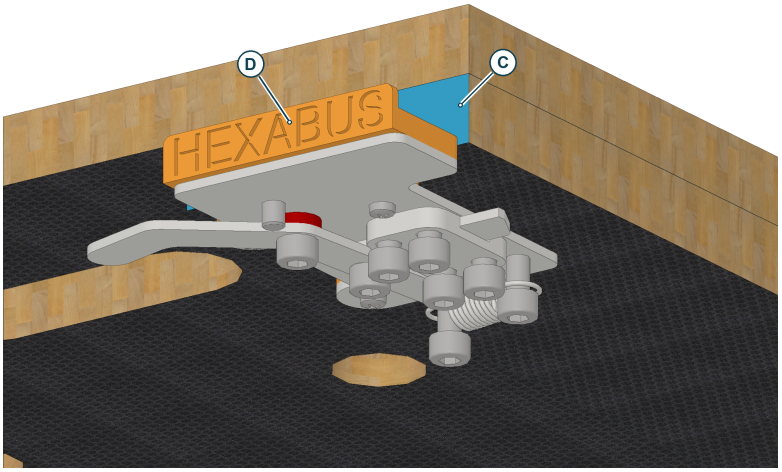


Ustaw obie blokady w dwóch kierunkach. Zlicowanie z bokiem pokazano szczegółowo na następnej stronie.

Dosuń podkładkę do frontu

C - front blatu.
D - podkładka / ogranicznik.

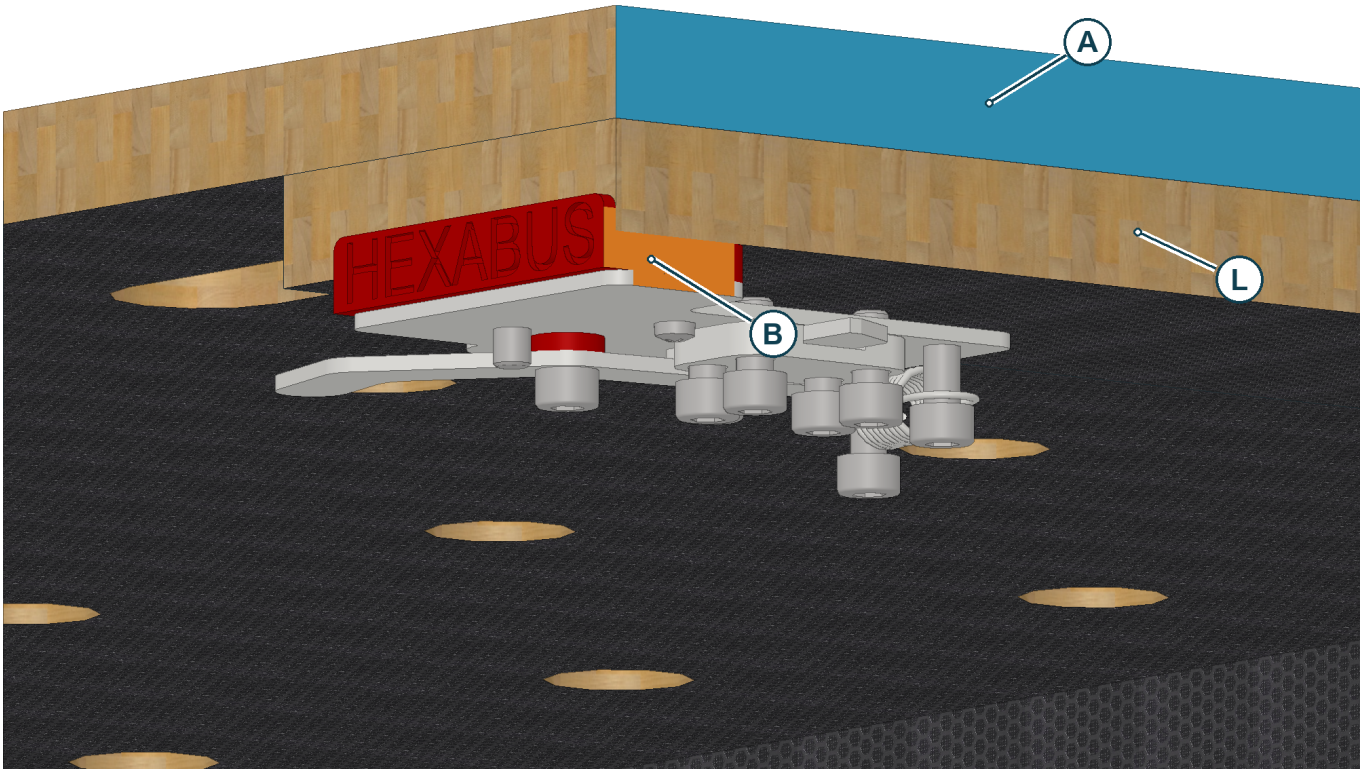
Dosuń D do C aż do oparcia.
Na zbliżeniu blokadę odsunięto, aby pokazać ogranicznik.



Powtórz po obu stronach. Mocuj gotowe blokady bez rozkręcania mechanizmu. Sprawdź swobodny ruch dźwigni.

3 Zlicuj powierzchnie A, B i L

Bok blatu A, zewnętrzny bok podstawy blokady B i zewnętrzny bok listwy dystansowej L mają leżeć w jednej płaszczyźnie. Powtórz po obu stronach.

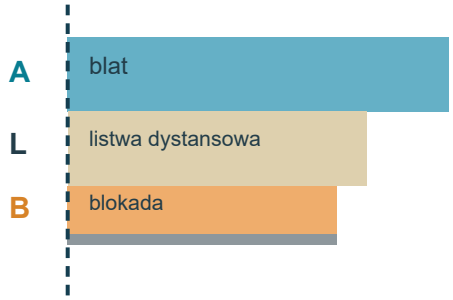


A - boczna powierzchnia blatu

B - bok podstawy blokady

L - zewnętrzny bok listwy dystansowej

A, B i L mają tworzyć jedną płaszczyznę.



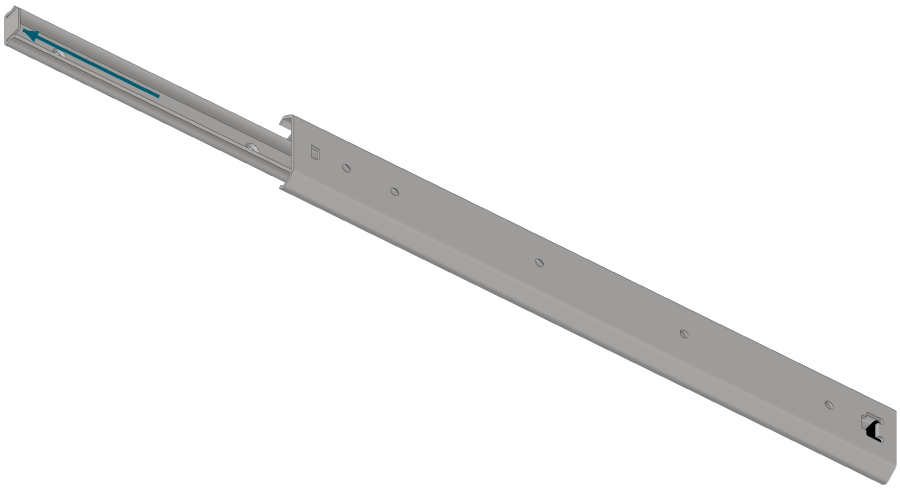
Wspólna płaszczyzna

Przekrój poglądowy, bez skali.

Kontrola ustawienia: powierzchnie A, B i L tworzą równy bok. Listwa i podstawa blokady nie mogą wystawać ani być cofnięte względem boku blatu.

4 Rozepnij prowadnice

Wysuń prowadnicę do końca. Zwolnij dźwignię zatrzasku i wyciągnij wąską szynę wewnętrzną prosto, wzdłuż prowadnicy. Powtórz dla drugiej strony.



Wyjmij szynę mocowaną do blatu



Zatrzask rozpinający

Kierunek zwolnienia zależy od modelu. W parze prowadnic dźwignie mogą działać przeciwnie: jedna w górę, druga w dół.

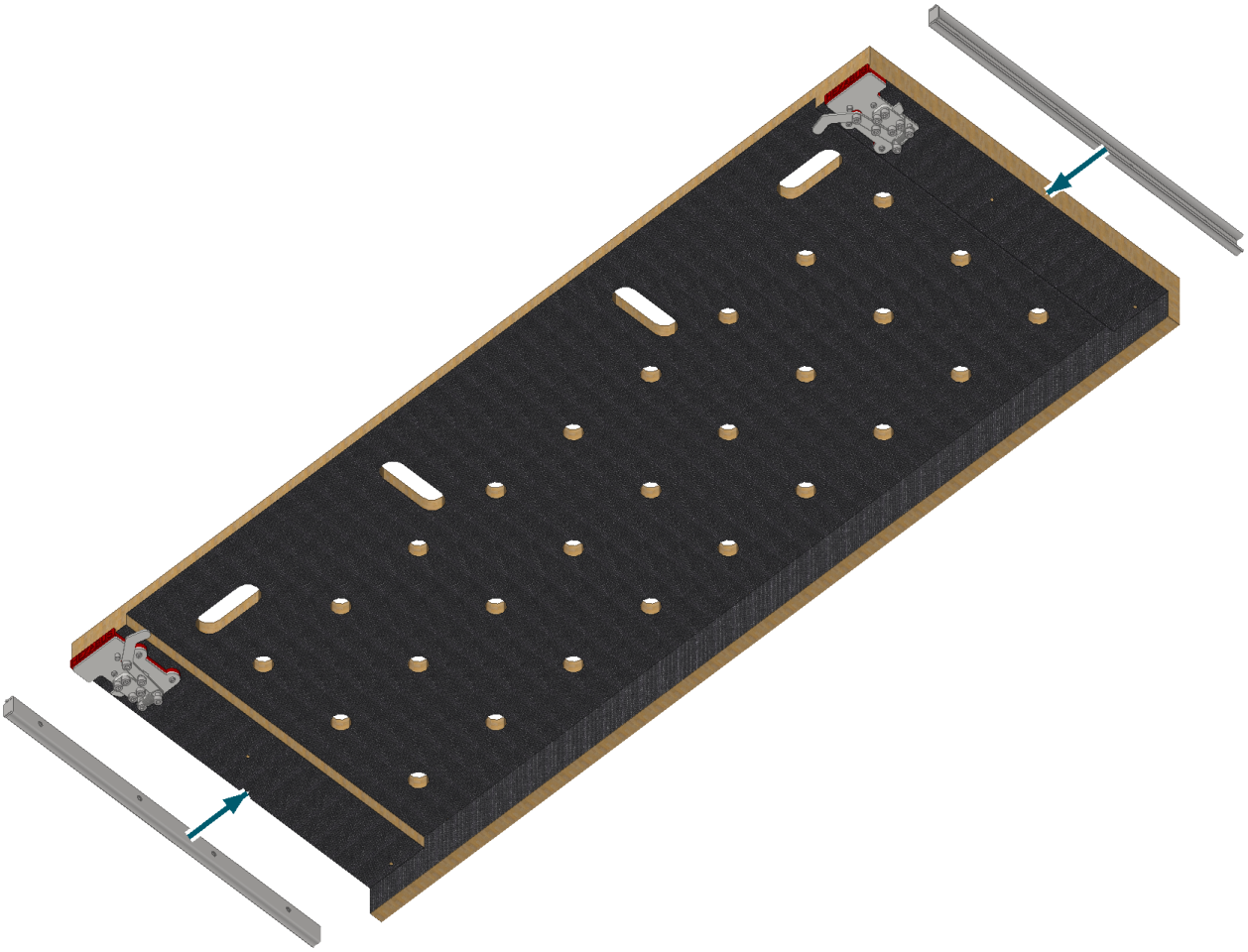
Zdjęcie poglądowe.

Nie wyrywaj szyny na siłę.

5

Ustaw szyny przy listwach

Przyłóż szyny wewnętrzne do zewnętrznych boków listew dystansowych. Zlicuj je z frontem blatu i ustaw symetrycznie względem grubości listew. Zamocuj wstępnie po dwa wkręty 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym.



Szyny przykręca się do listew dystansowych. Zewnętrzne części prowadnic pozostają poza zespołem.

2 × wkręt 3,5 × 15 mm na każdą szynę

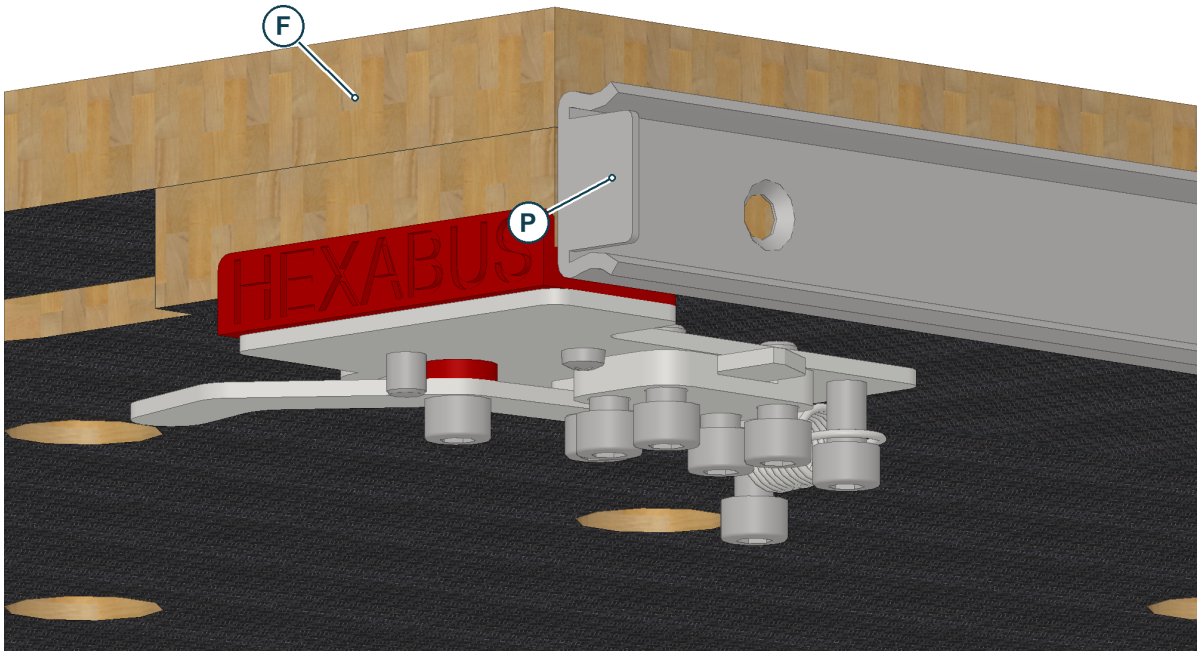
Łeb soczewkowy. Po ustawieniu dodaj po dwa wkręty na stronę.

Wykorzystaj dwa przygotowane punkty na każdej listwie. Dokładne ustawienie frontu i osi szyny pokazano na następnej stronie.

Wykonaj po obu stronach. Na tym etapie dwa wkręty służą do wstępnego zamocowania i ustawienia każdej szyny.

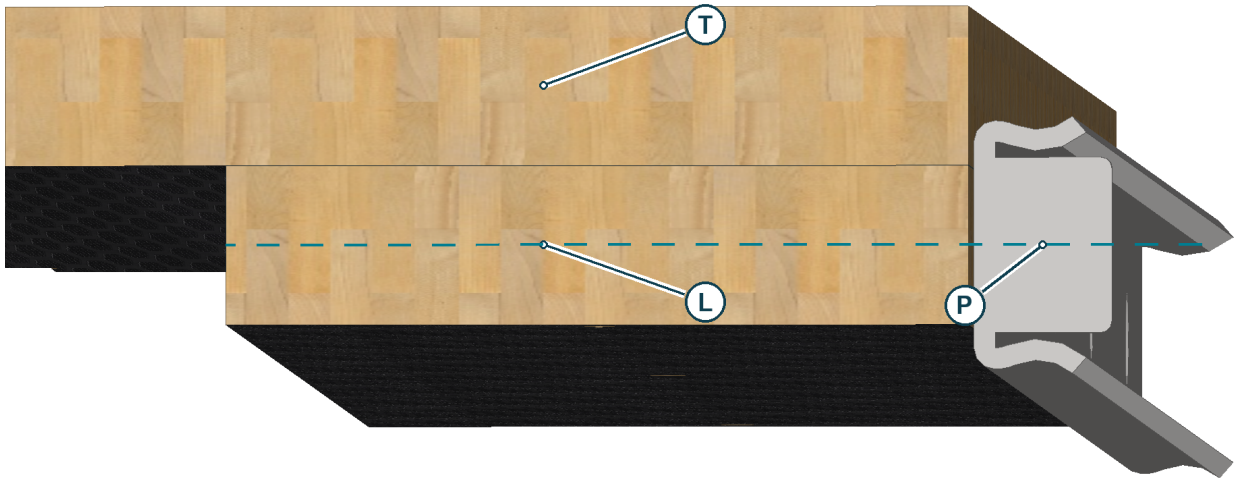
5 Zlicuj i wyśrodkuj szyny

Przód szyny ustaw w jednej płaszczyźnie z frontem blatu. Oś szyny ma pokrywać się z połową grubości listwy dystansowej. Powtórz po obu stronach.



F - front blatu **P - przedni koniec szyny**

F i P leżą w jednej płaszczyźnie. Szyna nie może być cofnięta ani wysunięta przed front blatu.



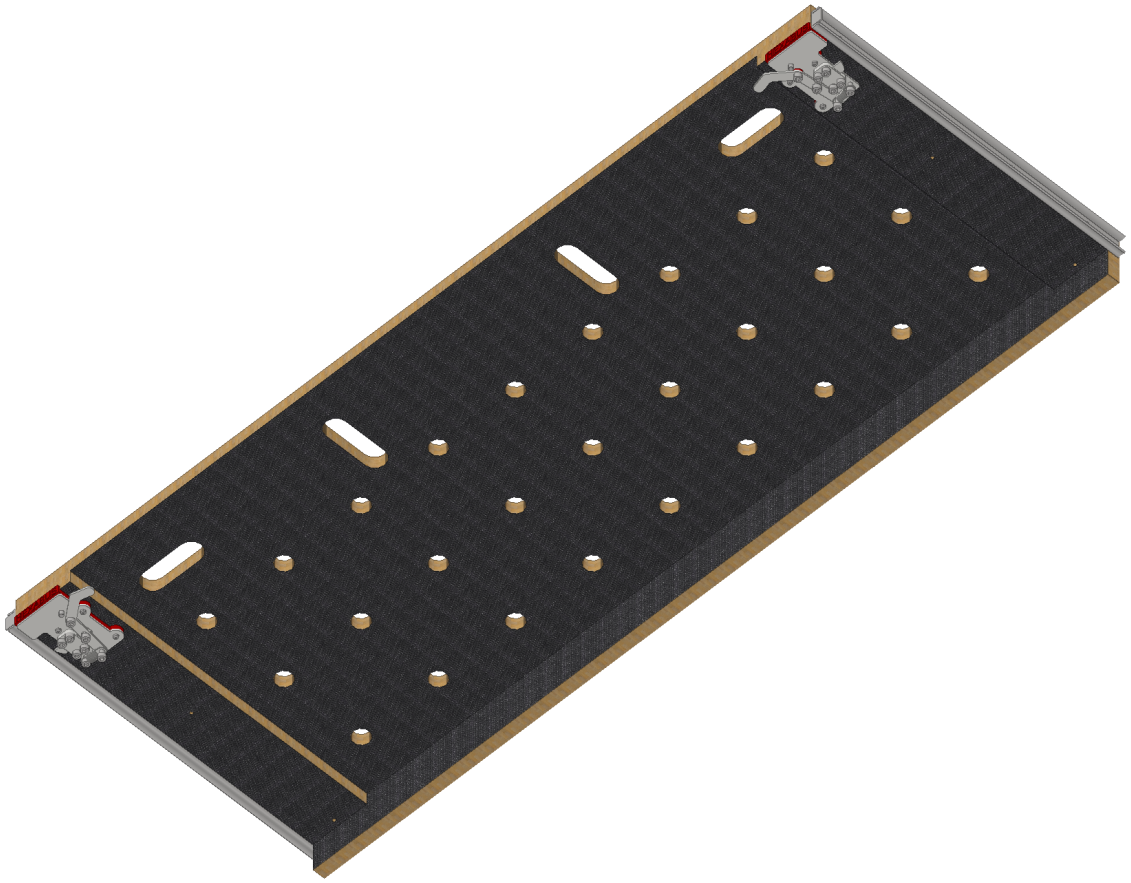
Widok od przodu z modelu: T - blat, L - listwa dystansowa, P - szyna. Linia przerywana wskazuje oś szyny i połowę grubości listwy.

Sprawdź przed dokręceniem: wspólny front, szyna wyśrodkowana na listwie i dwa wstępne mocowania na każdej stronie.

6

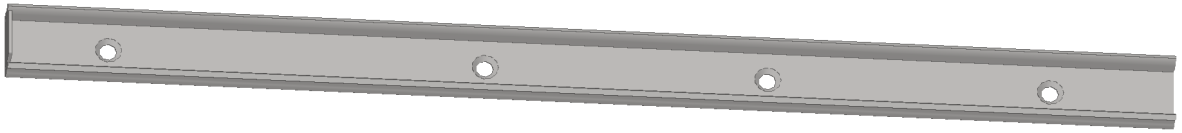
Dokończ mocowanie szyn

Po ustawieniu każdej szyny dodaj dwa kolejne wkręty 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym. Dokręć wszystkie mocowania i sprawdź, czy łby wkrętów nie kolidują z ruchem prowadnicy.



2 + 2 = minimum 4

Minimum 4 wkręty na każdą prowadnicę, do listwy dystansowej.
Rozmieść je w różnych miejscach na całej długości szyny.
Łącznie minimum 8 wkrętów 3,5 × 15 mm, łeb soczewkowy, na obie strony.

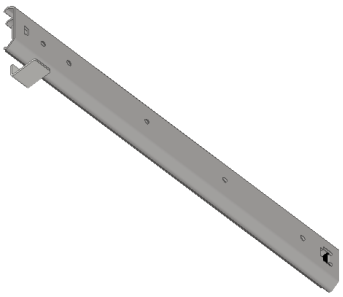


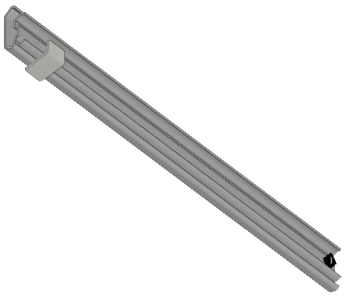
Układ i liczba otworów na rysunku są poglądowe - w rzeczywistej szynie może być ich więcej. Wybierz co najmniej 4 otwory rozłożone wzdłuż całej szyny; nie skupiaj mocowań w jednym miejscu.

7

Przykręć prowadnice do korpusu

Pozostałe części prowadnic przykręć do boków korpusu - każdą na minimum 4 wkręty 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym. Ustaw obie na tej samej wysokości i równolegle do siebie.





Pokazano tylko części prowadnic mocowane do korpusu. Zespół blatu jest ukryty, aby nie zasłaniał miejsc pracy.

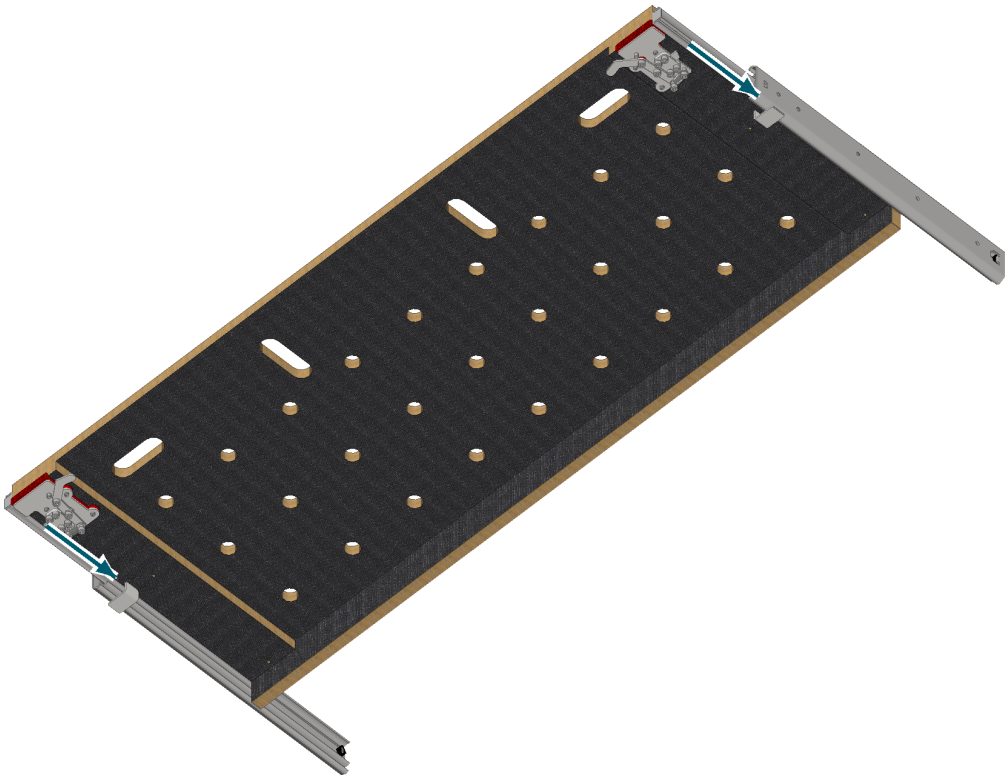
Min. 4 × wkręt 3,5 × 15 mm na prowadnicę

Łeb soczewkowy. Łącznie minimum 8 wkrętów do korpusu. Zachowaj luz boczny i cofnięcie wymagane dla prowadnicy. Sprawdź, czy łby wkrętów nie blokują ruchu.

Przed wsunięciem blatu: sprawdź mocowanie obu prowadnic - minimum 4 wkręty na stronę - i przygotuj koszyki kulkowe przy wejściu.

8 Wsuń blat i sprawdź działanie

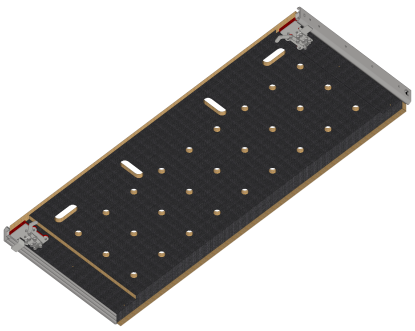
Ustaw koszyki kulkowe w pozycji przedniej. Podtrzymuj blat poziomo i wprowadź obie szyny równocześnie. Wsuwaj powoli, bez przechylania.



Przy zacięciu zatrzymaj ruch. Cofnij blat i sprawdź ustawienie szyn oraz koszyków. Nie dobijaj blatu i nie wciskaj go siłą - chronisz koszyki z kulkami.

Kontrola końcowa

- Kilka razy wysuń i wsuń blat bez obciążenia.
- Sprawdź płynny ruch i brak przekoszenia.
- Sprawdź działanie obu blokad.



Regularna kontrola połączeń

Użytkownik ma obowiązek systematycznie kontrolować wszystkie połączenia.

Częstotliwość kontroli należy dostosować do intensywności użytkowania auta i regałów.

1. **Sprawdź, czy wszystkie wkręty i śruby są na miejscu.**

2. **Sprawdź, czy połączenia nie są poluzowane, a regały i podzespoły pozostają stabilne.**

Obowiązek dotyczy całego okresu użytkowania.