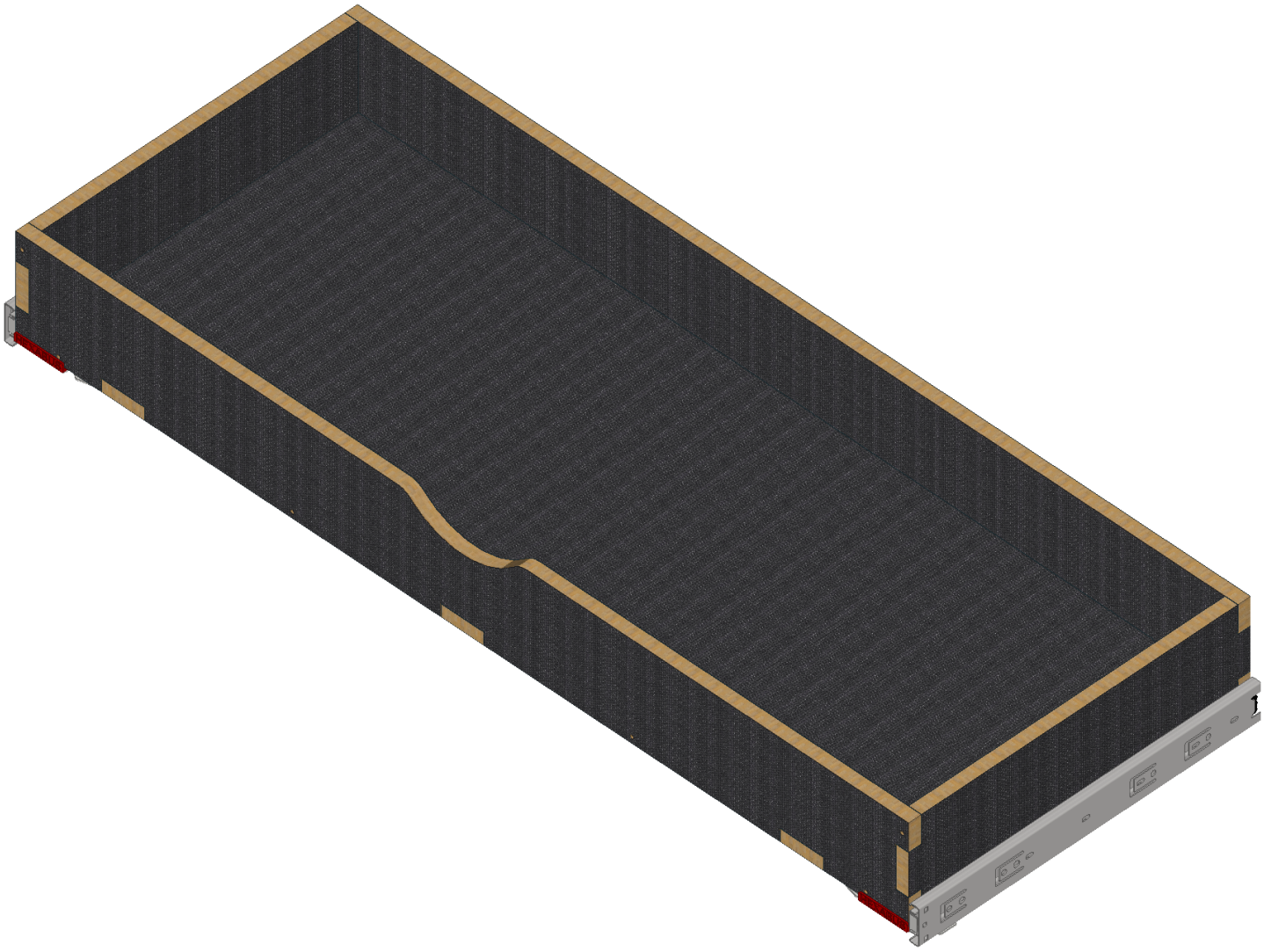
B06.110.12.42

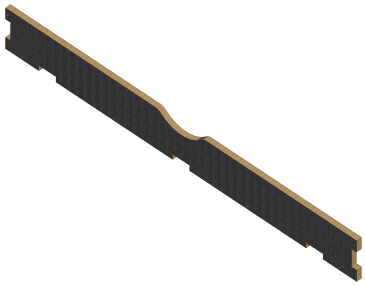
Szuflada



Kompletny podzespół

Przygotuj części

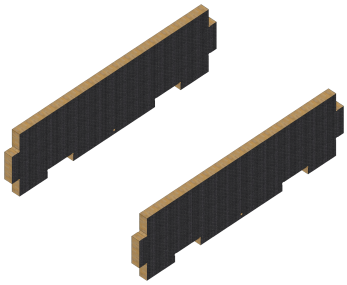
Składaj w kolejności 1-7. Najpierw zmontuj skrzynkę, następnie zamocuj blokady i prowadnice.



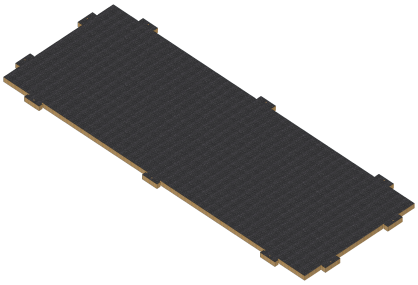
1 × przód z wycięciem na uchwyt



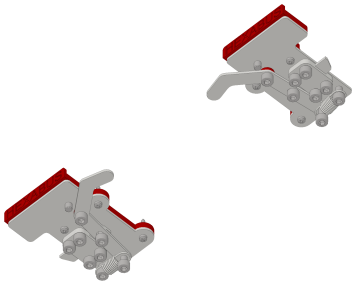
1 × tył



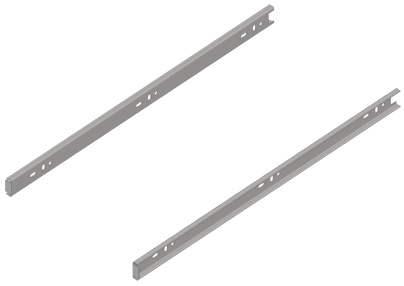
2 × bok



1 × dno



2 × blokada: lewa + prawa



2 × szyna wewnętrzna

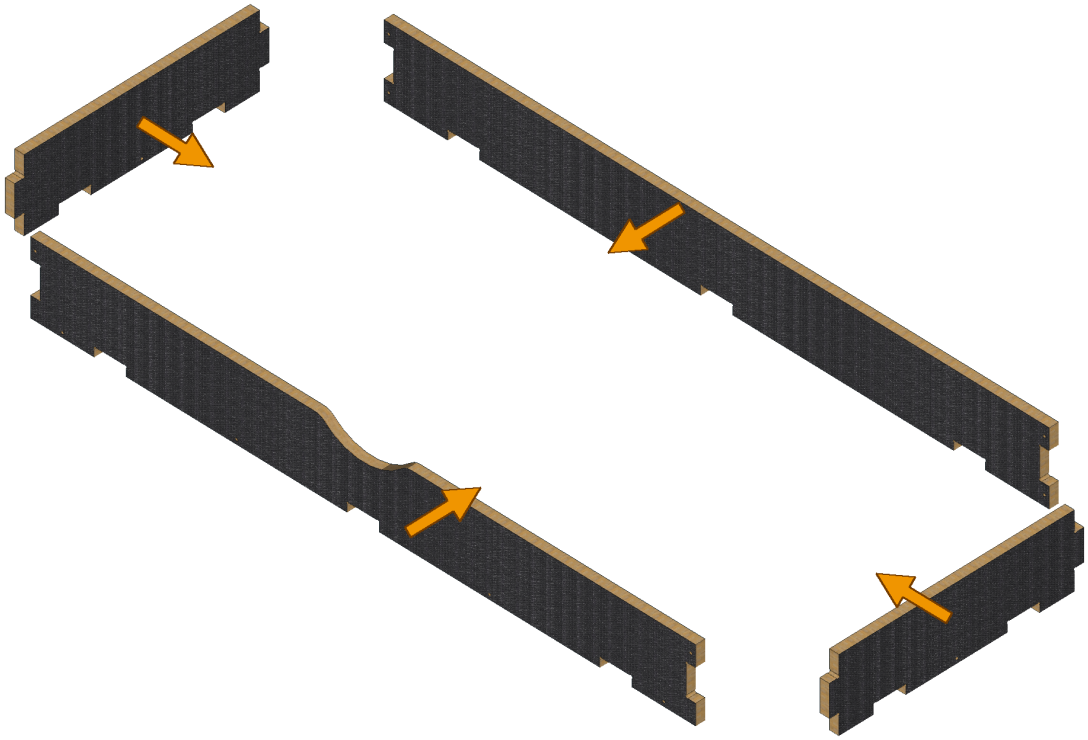


2 × prowadnica do korpusu

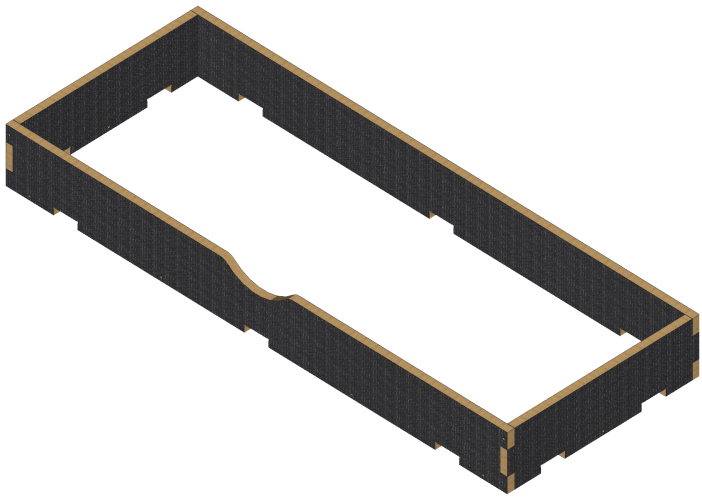
1 Połącz ścianki skrzynki

Ustaw dwa boki. Dopasuj do nich przód i tył, łącząc wypusty z wycięciami w narożnikach. Ścianka z wycięciem na uchwyt jest przodem szuflady.

Dopasuj wycięcia narożne



Po połączeniu czterech ścianek

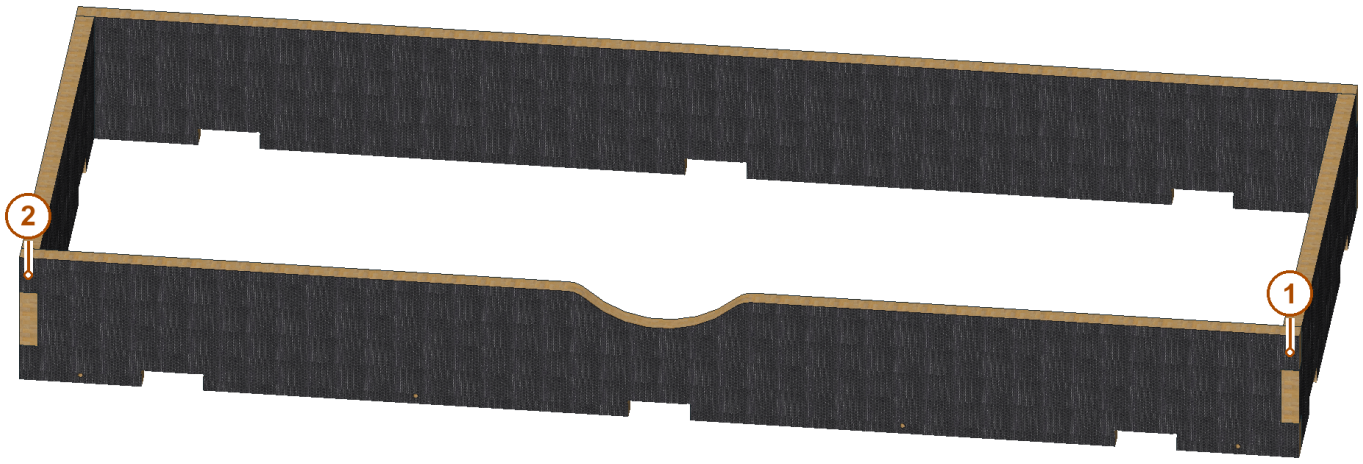


Wyrównaj górne krawędzie ścianek i dosuń połączenia narożne do pełnego przylegania.

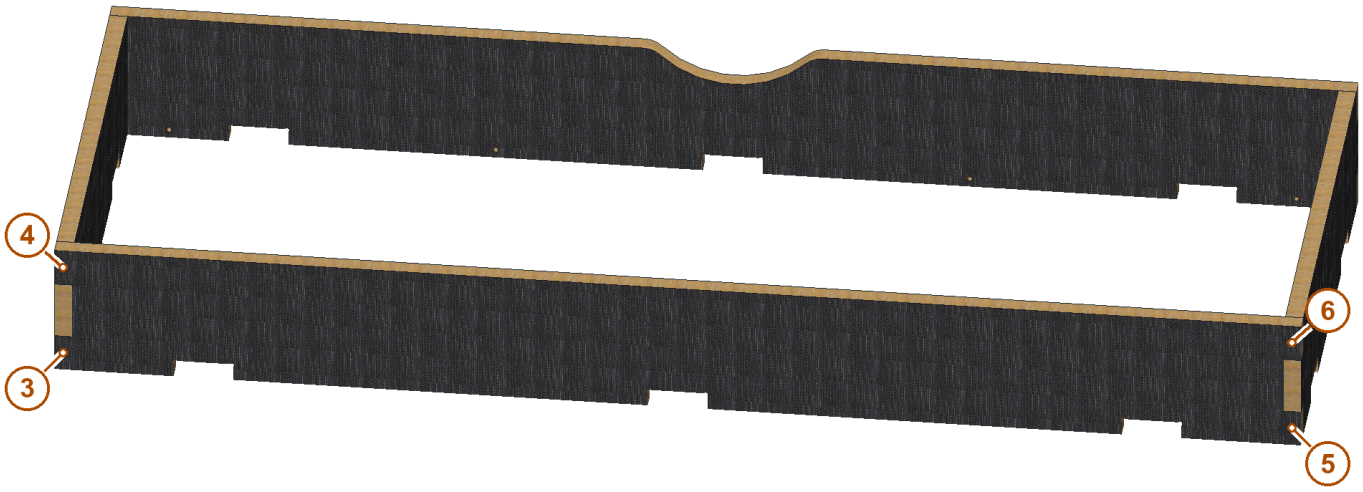
1 Skręć narożniki ścianek

Utrzymując dopasowane narożniki, przykręć przód i tył do boków. Zastosuj łącznie 6 wkrętów 4 × 50 mm w zaznaczonych otworach.

Przód: 2 × wkręt 4 × 50 mm - punkty 1-2



Tył: 4 × wkręt 4 × 50 mm - punkty 3-6

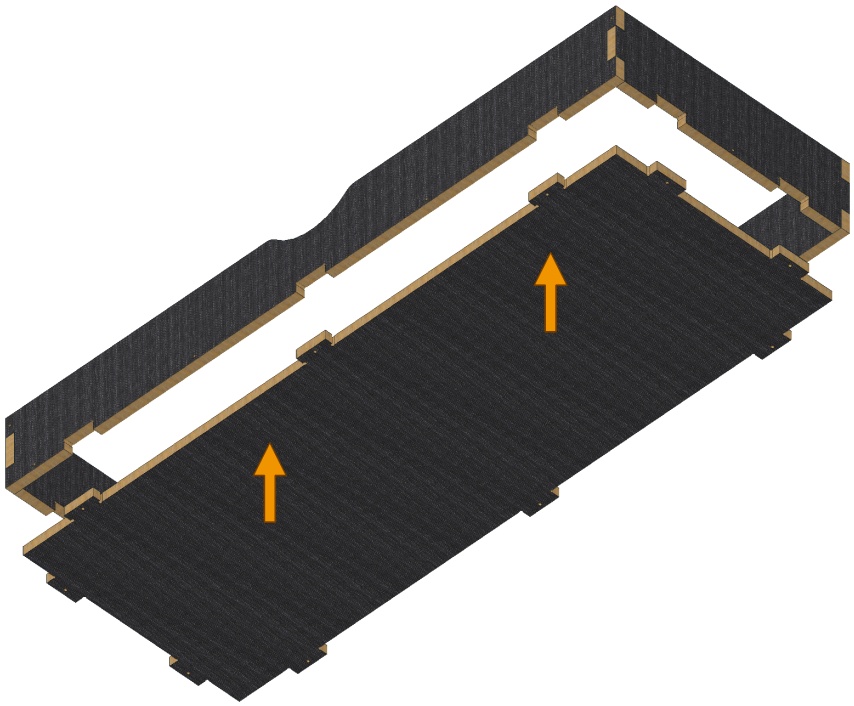


Dokręcaj stopniowo, utrzymując przyleganie wypustów w narożnikach.

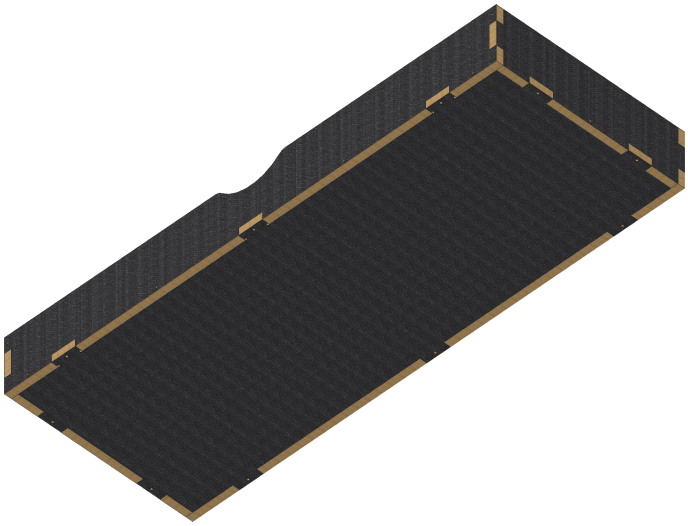
2 Dopasuj dno

Odwróć skrzynkę spodem do góry. Przyłóż dno od spodu i wprowadź jego wypusty w przygotowane wycięcia w dolnych krawędziach ścianek.

Dno przed zamocowaniem



Po dopasowaniu dna

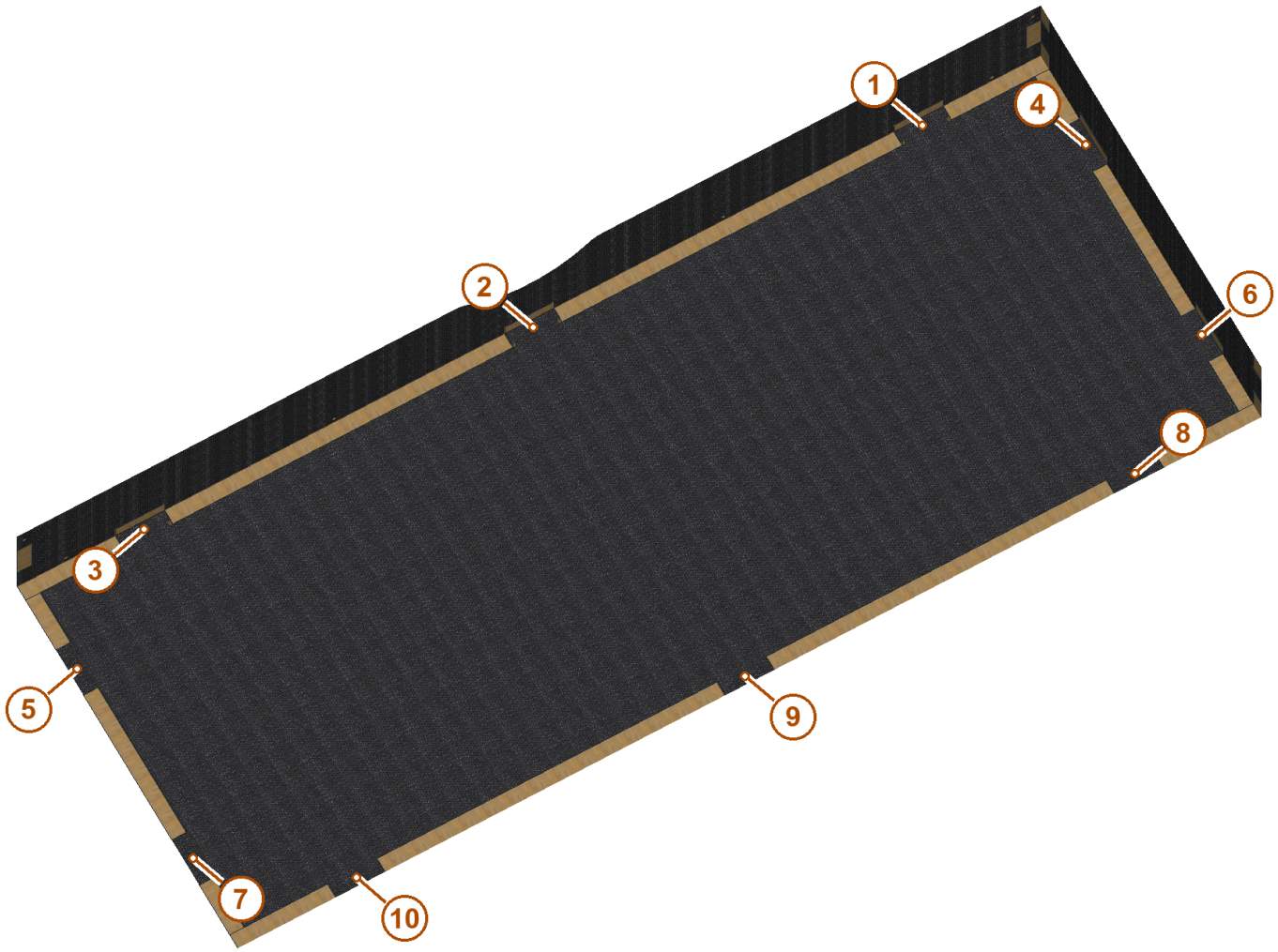


Dosuń wszystkie wypusty do wycięć. Kolejne dwie strony pokazują mocowania dna: 10 od spodu i 6 przez ścianki.

2 Przykręć dno od spodu

Wkręć 10 wkrętów 4 × 50 mm przez przygotowane otwory w dnie, w punktach 1-10 pokazanych na rysunku.

10 × wkręt 4 × 50 mm



Wkręcaj od spodu dna w ścianki skrzynki. Dokręcaj stopniowo, utrzymując wypusty w wycięciach.

Sprawdź przyleganie dna do wszystkich czterech ścianek.

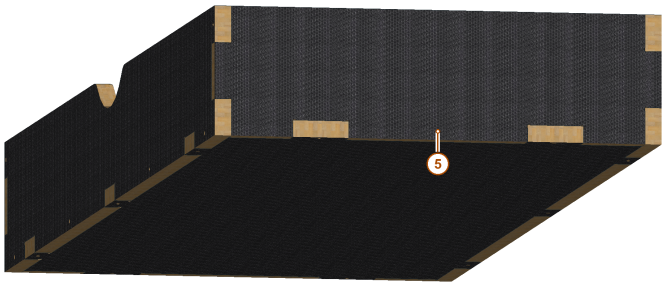
2 Dokręć dno przez ścianki

Dodaj 6 wkrętów 4 × 50 mm: cztery przez dolne otwory przodu oraz po jednym przez każdy bok. Wkręty przechodzą w krawędzie dna.

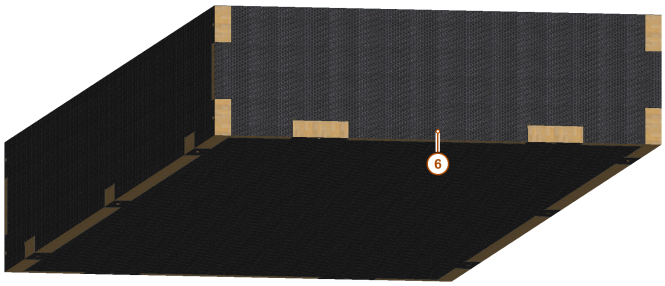
Przód: 4 wkręty - punkty 1-4



Lewy bok: 1 wkręt



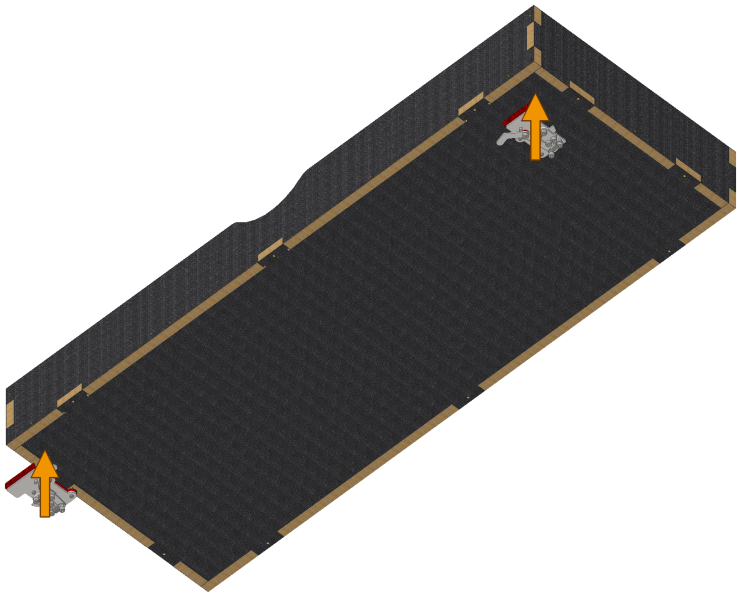
Prawy bok: 1 wkręt



Cała skrzynka: 6 w narożnikach + 10 od spodu + 6 przez ścianki = **22 wkręty 4 × 50 mm.**

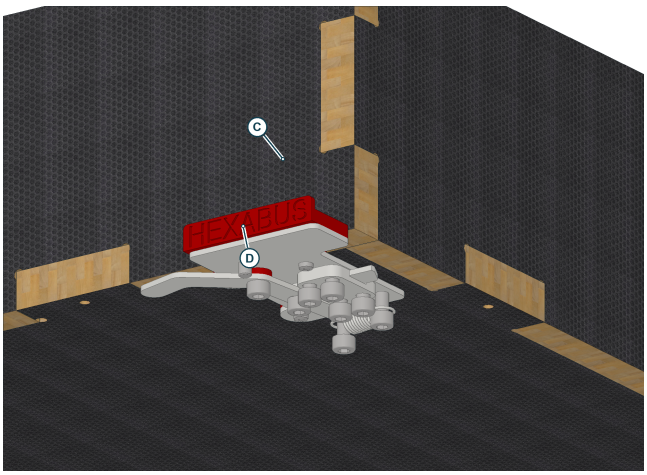
3 Zamocuj obie blokady

Ułóż skrzynkę spodem do góry. Dosuń blokady do frontu, aż podkładki mechanizmów oprą się o jego powierzchnię. Zlicuj je z bokami, jak pokazano na następnej stronie.



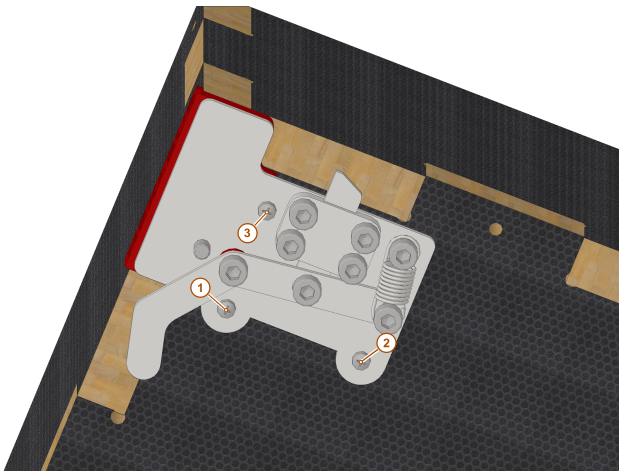
Ustaw obie blokady w dwóch kierunkach: do frontu i równo z bokiem skrzynki.

Dosuń podkładkę do frontu



C - front skrzynki.
D - podkładka / ogranicznik.
Dosuń D do C aż do oparcia. Na zbliżeniu blokadę odsunięto.

3 mocowania każdej blokady

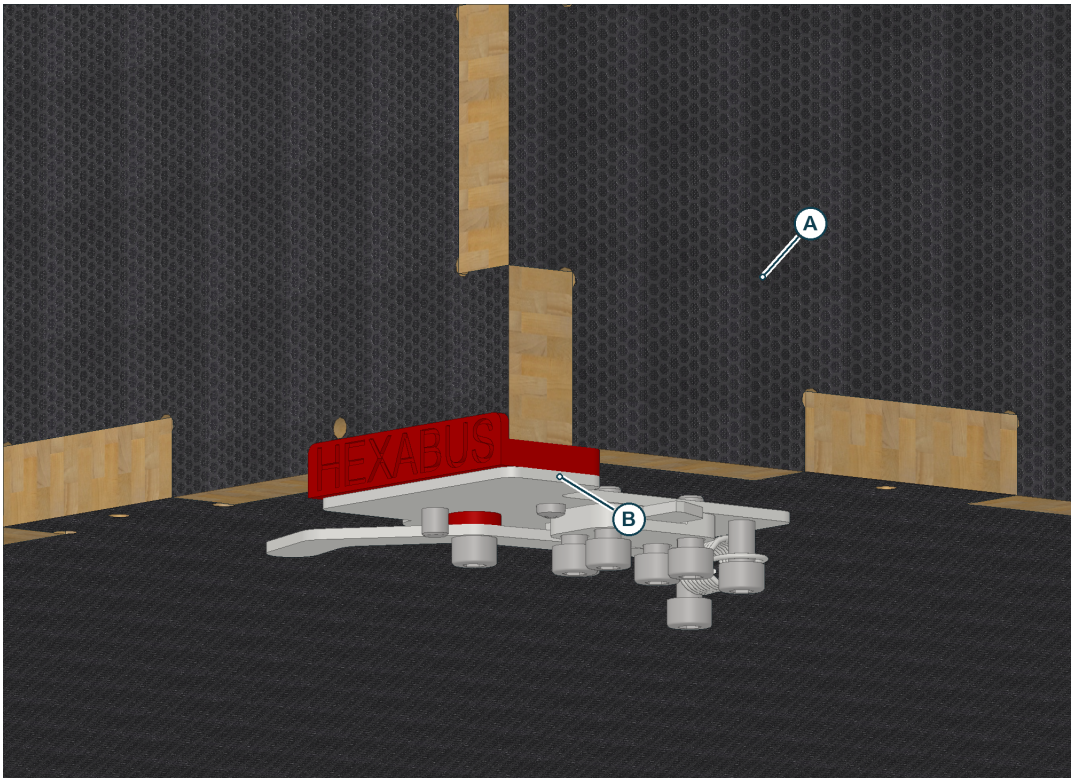


Przykręć podstawę w otworach **1-3**: **3 wkręty 3,5 × 20 mm, łeb talerzykowy** na blokadę (łącznie 6). Utrzymuj dosunięcie do frontu i zlicowanie z bokiem.

Powtórz po obu stronach. Mocuj gotowe blokady bez rozkręcania mechanizmu. Sprawdź swobodny ruch dźwigni.

3 Zlicuj powierzchnie A i B

Zewnętrzna powierzchnia boku skrzynki A i zewnętrzny bok podstawy blokady B mają leżeć w jednej płaszczyźnie. Powtórz po obu stronach.



A - zewnętrzna powierzchnia boku skrzynki

B - zewnętrzny bok podstawy blokady

A i B mają tworzyć jedną płaszczyznę.



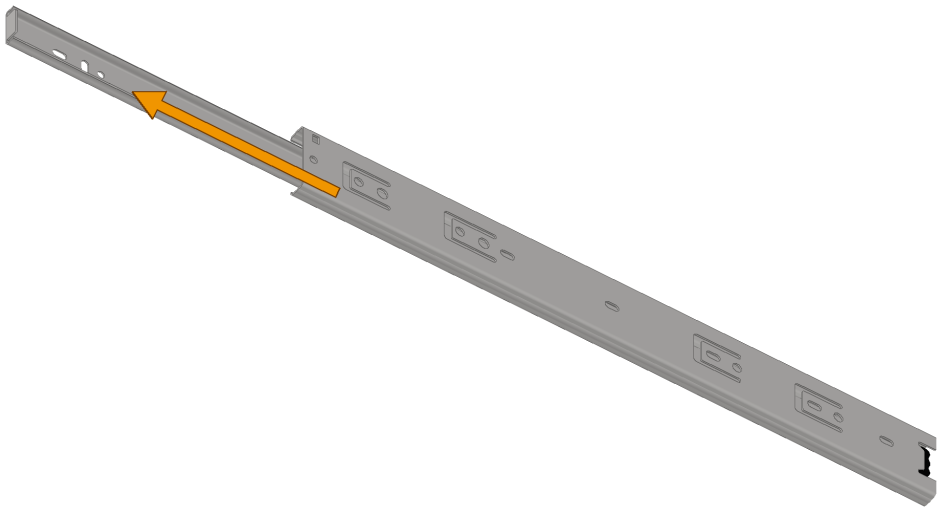
Wspólna płaszczyzna

Przekrój poglądowy, bez skali.

Kontrola ustawienia: powierzchnie A i B tworzą równy bok. Podstawa blokady nie może wystawać ani być cofnięta względem boku skrzynki.

4 Rozepnij prowadnice

Wysuń prowadnicę do końca. Zwolnij dźwignię zatrzasku i wyciągnij wąską szynę wewnętrzną prosto, wzdłuż prowadnicy. Powtórz dla drugiej strony.



Wyjmij szynę mocowaną do skrzynki



Zatrzask rozpinający

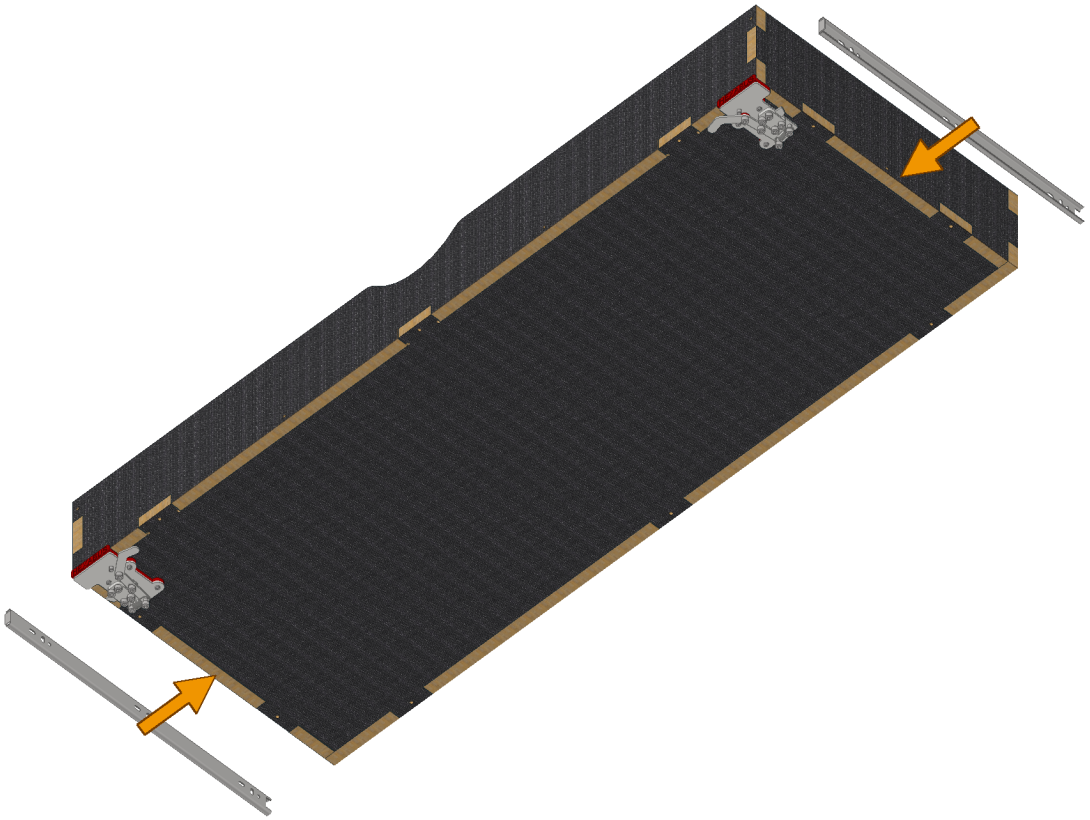
Kierunek zwolnienia zależy od modelu. W parze prowadnic dźwignie mogą działać przeciwnie: jedna w górę, druga w dół.

Zdjęcie poglądowe.

Nie wyrywaj szyny na siłę.

5 Przykręć szyny do boków

Przyłóż szyny wewnętrzne do zewnętrznych boków skrzynki. Zlicuj przedni koniec każdej szyny z frontem skrzynki. Dokładne ustawienie pokazano na następnej stronie.



Po ustawieniu: 2 + 2 = minimum 4 na szynę

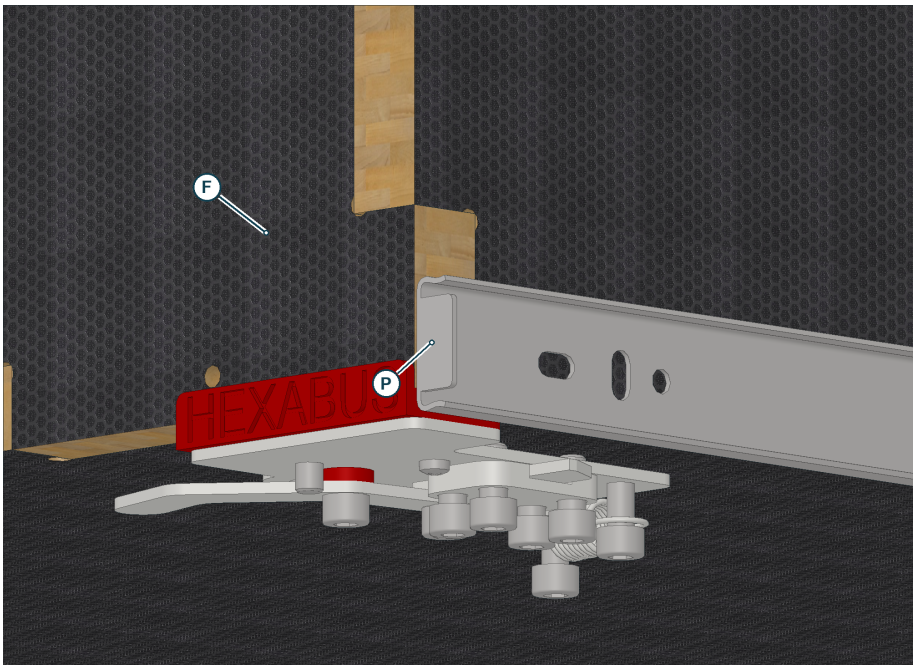
1. Po zlicowaniu z frontem przykręć szynę najpierw dwoma wkrętami w miejscach dwóch przygotowanych punktów na boku skrzynki.

2. Sprawdź ustawienie i dodaj dwa pozostałe wkręty, rozłożone w przybliżeniu symetrycznie na całej długości prowadnicy. Nie skupiaj mocowań w jednym miejscu.

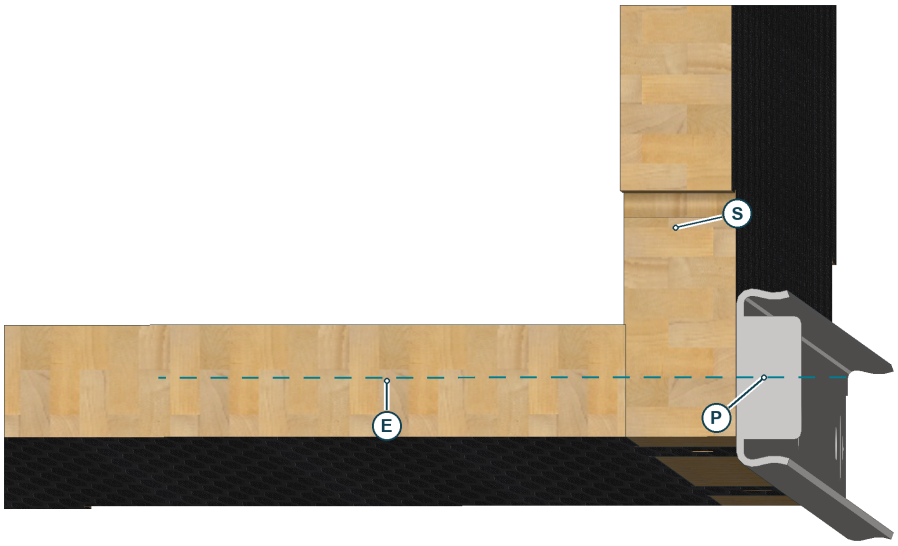
Wkręty: 3,5 × 15 mm, łeb soczewkowy. Minimum 4 na każdą szynę, łącznie minimum 8 na obie strony.

5 Zlicuj i ustaw szyny

Przód szyny ustaw w jednej płaszczyźnie z frontem skrzynki. Oś szyny ma znajdować się na wysokości połowy grubości dna. Powtórz po obu stronach.



F - front skrzynki **P - przedni koniec szyny**

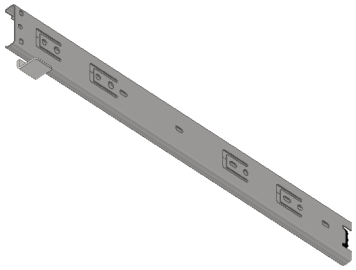


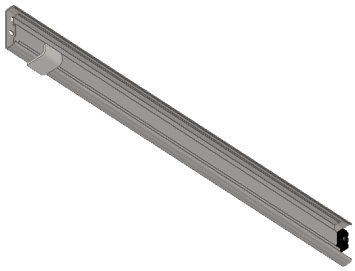
E - dno, S - bok skrzynki, P - szyna. Linia przerywana wskazuje oś szyny i połowę grubości dna. Na dolnym zbliżeniu przednią ściankę ukryto.

Po ustawieniu: dodaj dwa wkręty na każdą szynę. Łącznie minimum 8 wkrętów 3,5 × 15 mm na obie strony.

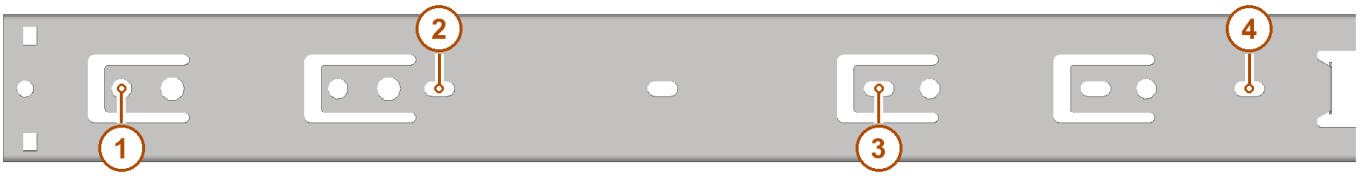
6 Przykręć prowadnice do korpusu

Dopasuj otwory prowadnic do przygotowanych punktów na bokach korpusu. Zamocuj każdą prowadnicę na minimum 4 wkręty 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym. Ustaw obie równolegle i na tej samej wysokości.





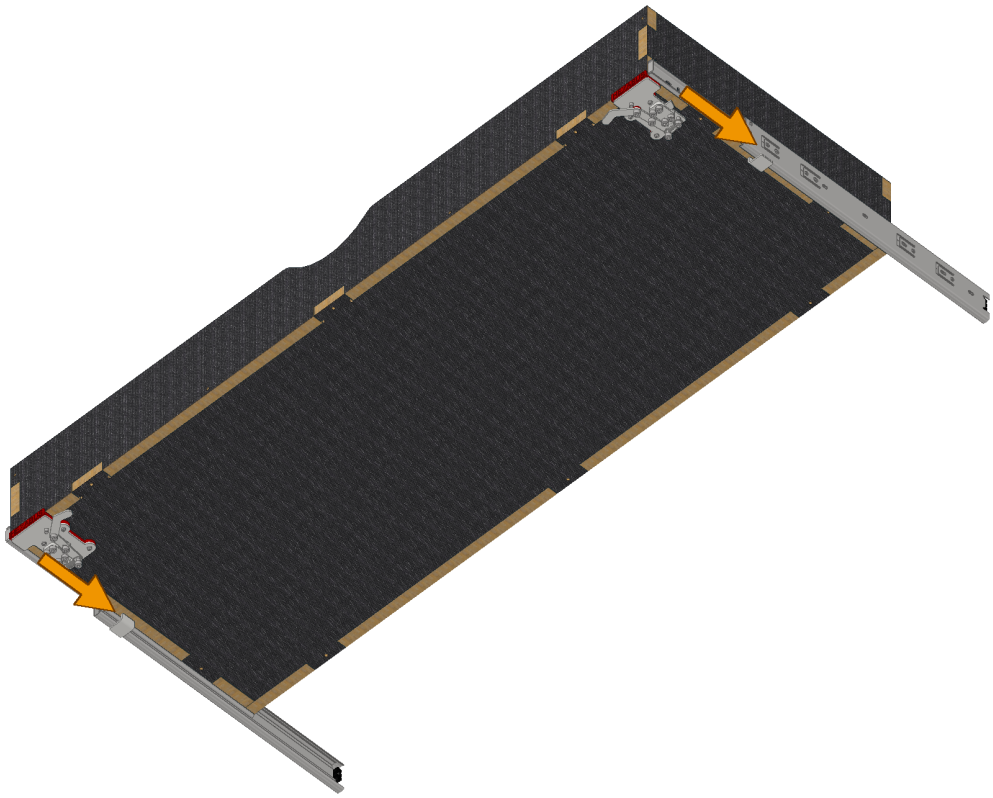
Minimum 4 × wkręt 3,5 × 15 mm na prowadnicę



Otwory prowadnicy muszą pokrywać się z punktami przygotowanymi na korpusie. Punkty 1-4 pokazują rozmieszczenie mocowań w prowadnicy z modelu. W dostarczonym okuciu wybierz otwory zgodne z przygotowanymi punktami; zachowaj minimum cztery mocowania na całej długości.

7 Wsuń szufladę i sprawdź

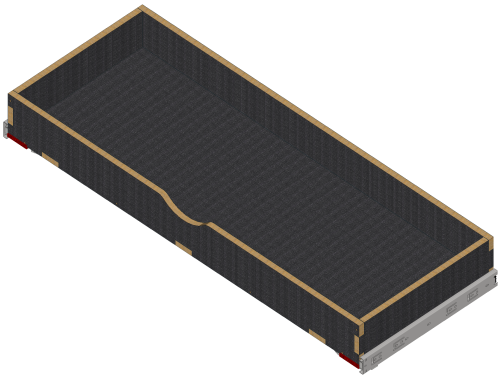
Ustaw koszyki kulkowe w pozycji przedniej. Podtrzymuj skrzynkę poziomo i wprowadź obie szyny równocześnie. Wsuwaj powoli, bez przechylania.



Przy zacięciu zatrzymaj ruch. Cofnij szufladę i sprawdź ustawienie szyn oraz koszyków. Nie dobijaj jej i nie wciskaj na siłę.

Kontrola końcowa

- Kilka razy wysuń i wsuń szufladę bez obciążenia.
- Sprawdź płynny ruch i brak przekoszenia.
- Sprawdź działanie obu blokad.
- Sprawdź wszystkie mocowania skrzynki.



Regularna kontrola połączeń

Użytkownik ma obowiązek systematycznie kontrolować wszystkie połączenia.

Częstotliwość kontroli należy dostosować do intensywności użytkowania auta i regałów.

1. **Sprawdź, czy wszystkie wkręty i śruby są na miejscu.**

2. **Sprawdź, czy połączenia nie są poluzowane, a regały i podzespoły pozostają stabilne.**

Obowiązek dotyczy całego okresu użytkowania.