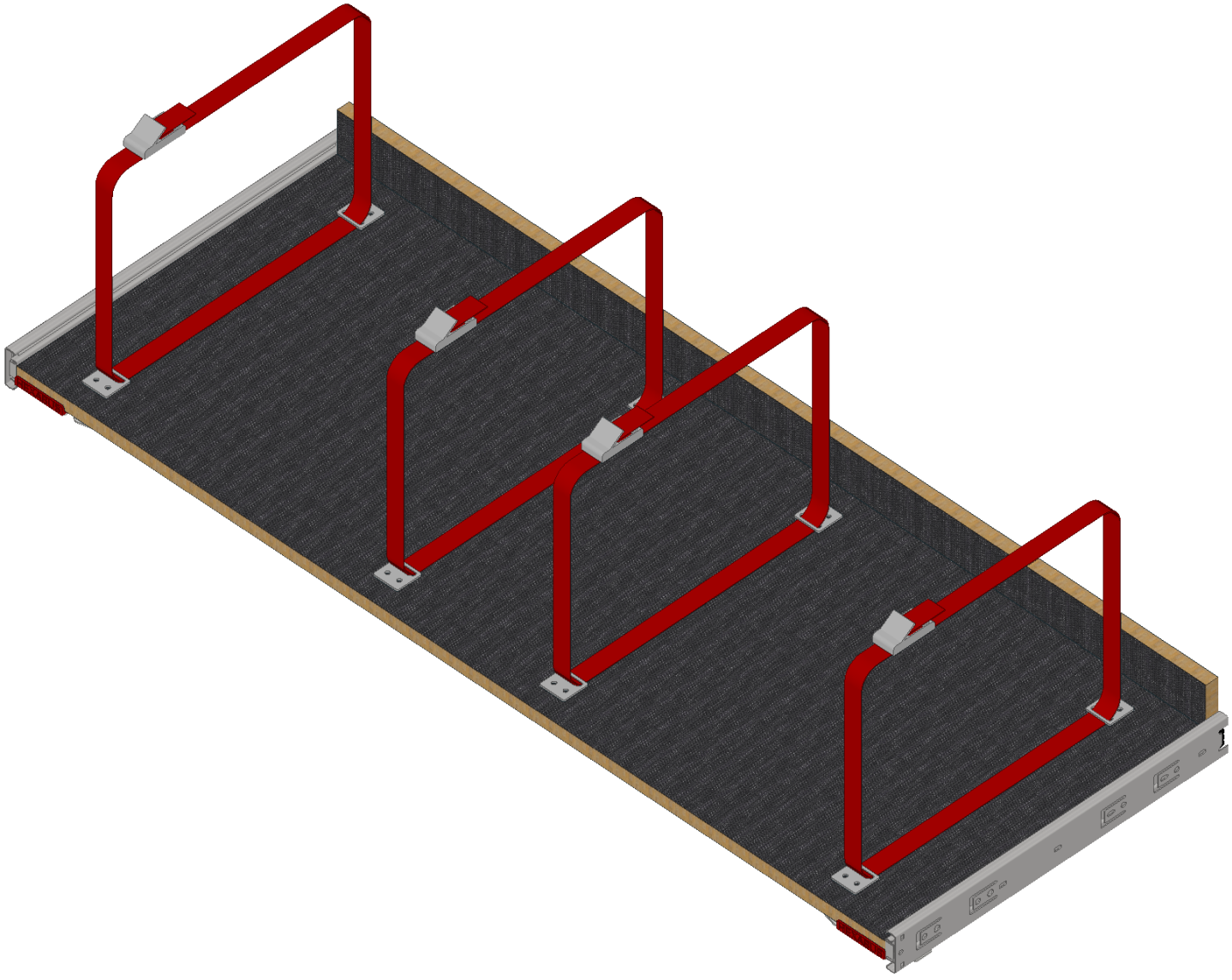
B08.110.2.42

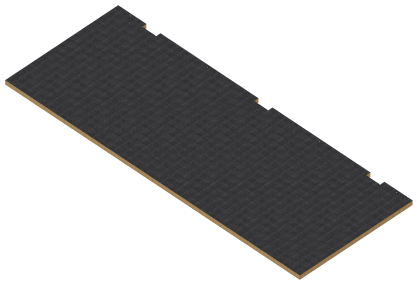
Tacka na paski



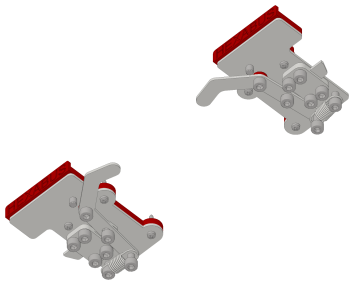
Kompletny podzespół

Przygotuj części

Składaj w kolejności 1-7. Najpierw przykręć tylną listwę. Przygotuj spód tacki, przełóż paski przez uchwyty i zamocuj je w wybranym rozstawie. Gotową tackę zamontuj w korpusie.



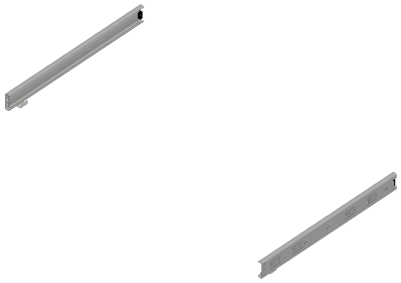
1 × płyta tacki



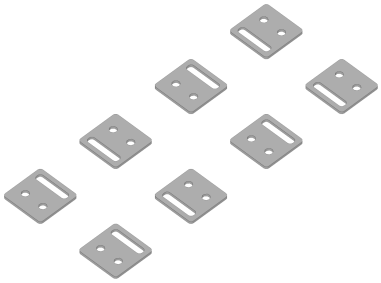
2 × blokada: lewa + prawa



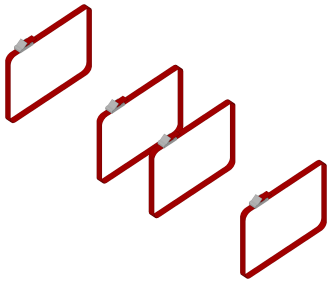
2 × szyna wewnętrzna



2 × prowadnica do korpusu



8 × uchwyt paska



4 × pasek z klamrą

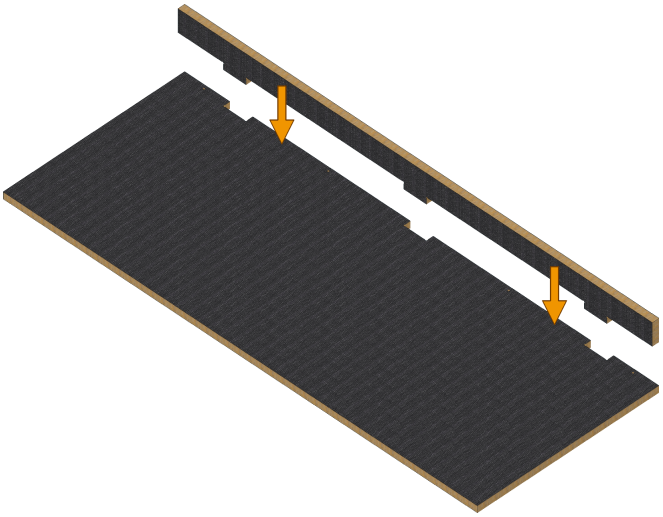


1 × listwa tylna

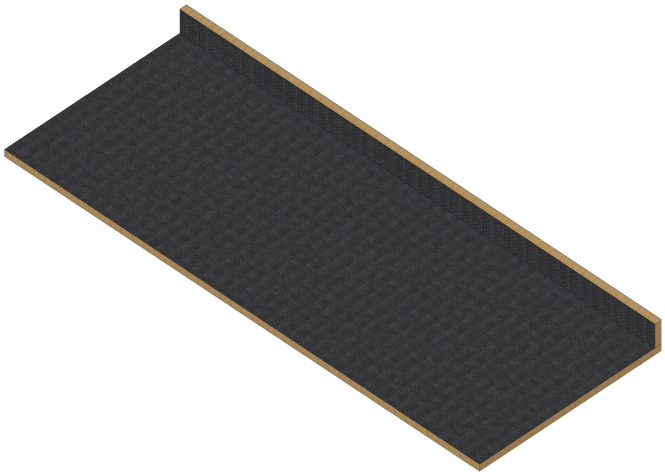
1 Przykręć tylną listwę

Dopasuj listwę do tylnej krawędzi płyty tacki. Utrzymuj położenie pokazane na rysunku i przykręć ją w czterech przygotowanych otworach.

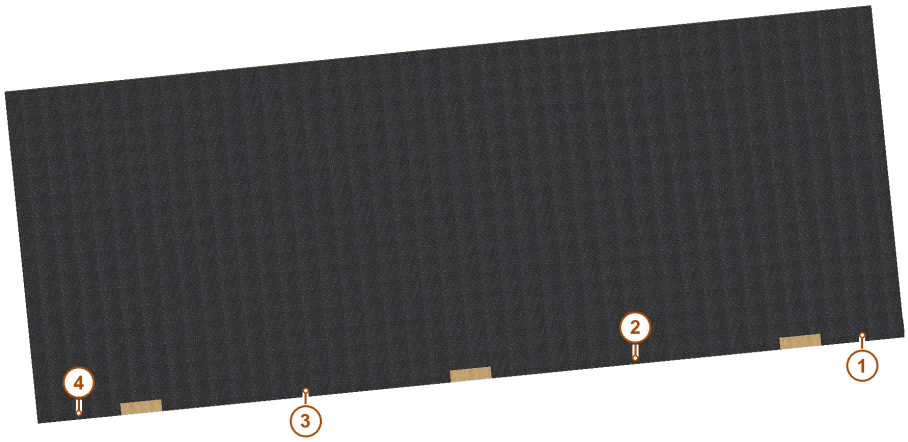
Przed połączeniem



Po przykręceniu



Cztery przygotowane otwory



Listwa wystaje ponad płytę tacki. Wkręcaj od spodu przez płytę w listwę.

4 wkręty 4 × 50 mm z łbem stożkowym. Oznaczenia 1-4 wskazują otwory mocowania listwy.

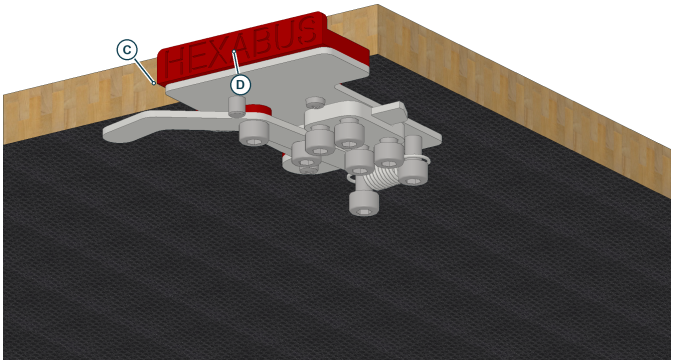
2 Zamocuj obie blokady

Ułóż tackę spodem do góry. Dosuń blokady do frontu, aż podkładki mechanizmów oprą się o jego powierzchnię. Zlicuj podstawy z bokami tacki.



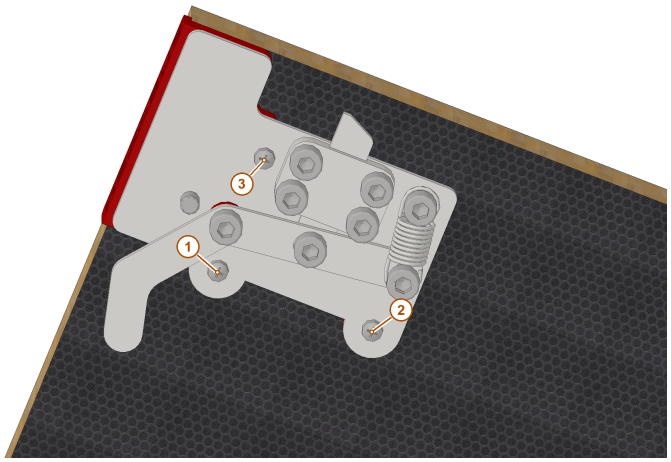
Ustaw każdą blokadę w dwóch kierunkach: do frontu i równo z boczną powierzchnią tacki.

Dosuń podkładkę do frontu



C - front tacki.
D - podkładka / ogranicznik.
Dosuń D do C aż do oparcia. Na zbliżeniu blokadę odsunięto.

3 mocowania każdej blokady

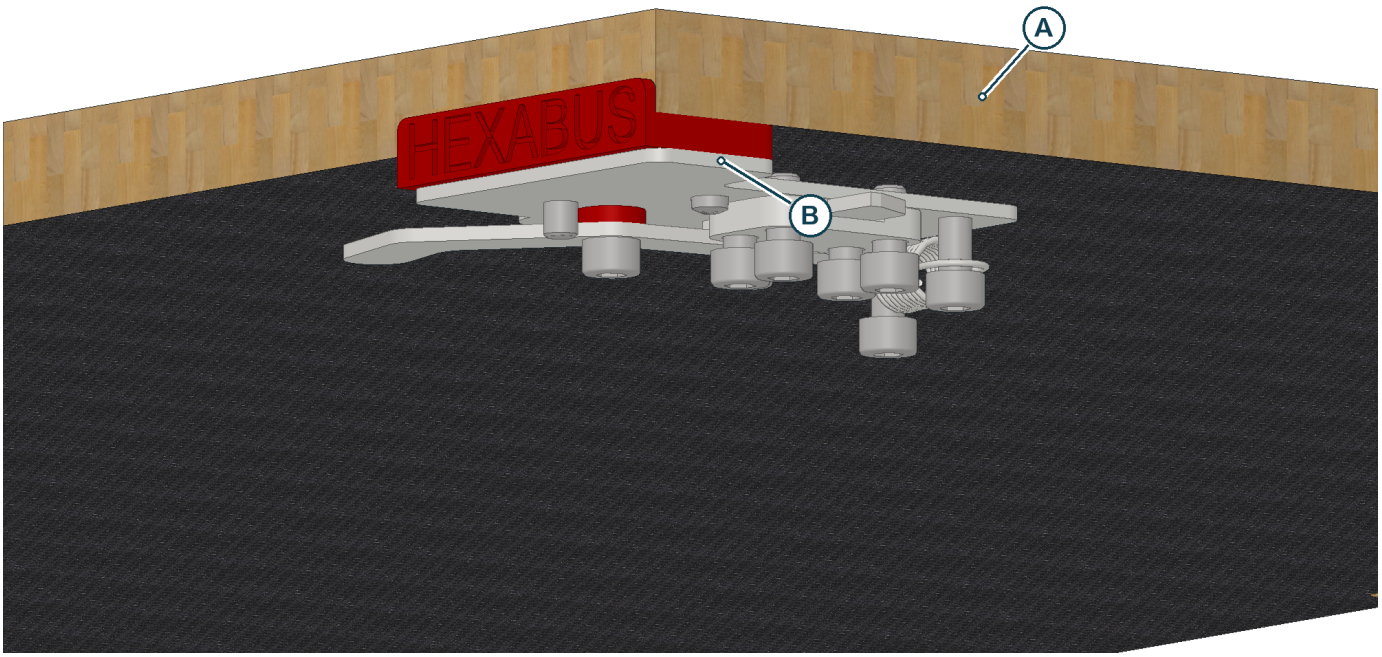


W otworach **1-3** użyj **3 wkrętów 3,5 × 20 mm z łbem talerzykowym** na blokadę. Dwie blokady: łącznie 6 wkrętów.

Powtórz po obu stronach. Mocuj gotowe blokady bez rozkręcania mechanizmu. Sprawdź swobodny ruch dźwigni.

2 Zlicuj powierzchnie A i B

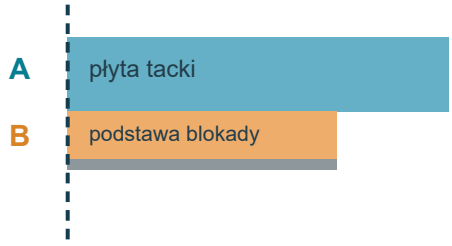
Boczna powierzchnia płyty tacki A i zewnętrzny bok podstawy blokady B mają leżeć w jednej płaszczyźnie. Powtórz po obu stronach.



A - boczna powierzchnia płyty tacki

B - zewnętrzny bok podstawy blokady

A i B mają tworzyć jedną płaszczyznę.



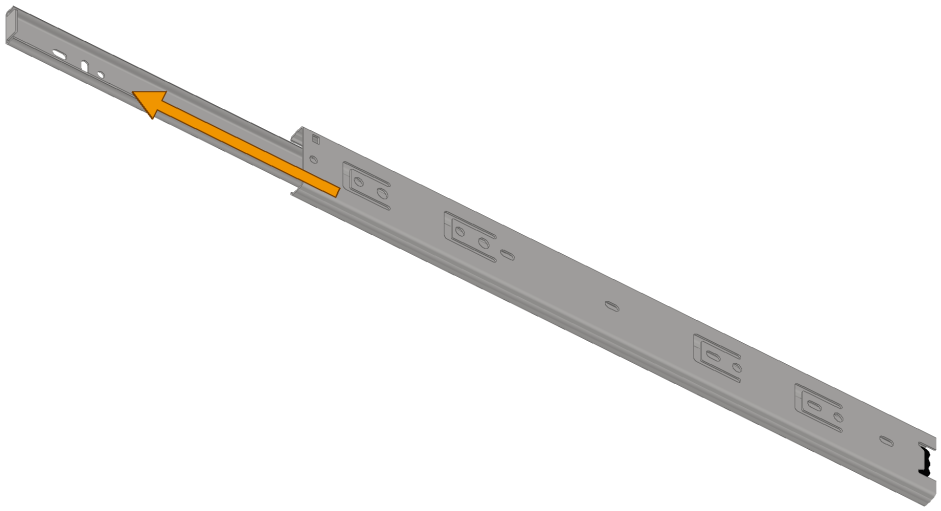
Wspólna płaszczyzna

Przekrój poglądowy, bez skali.

Kontrola: podstawa blokady nie wystaje ani nie jest cofnięta względem boku tacki. Podkładka opiera się o front.

3 Rozepnij prowadnice

Wysuń prowadnicę do końca. Zwolnij dźwignię zatrzasku i wyciągnij wąską szynę wewnętrzną prosto, wzdłuż prowadnicy. Powtórz dla drugiej strony.



Wyjmij szynę mocowaną do tacki



Zatrzask rozpinający

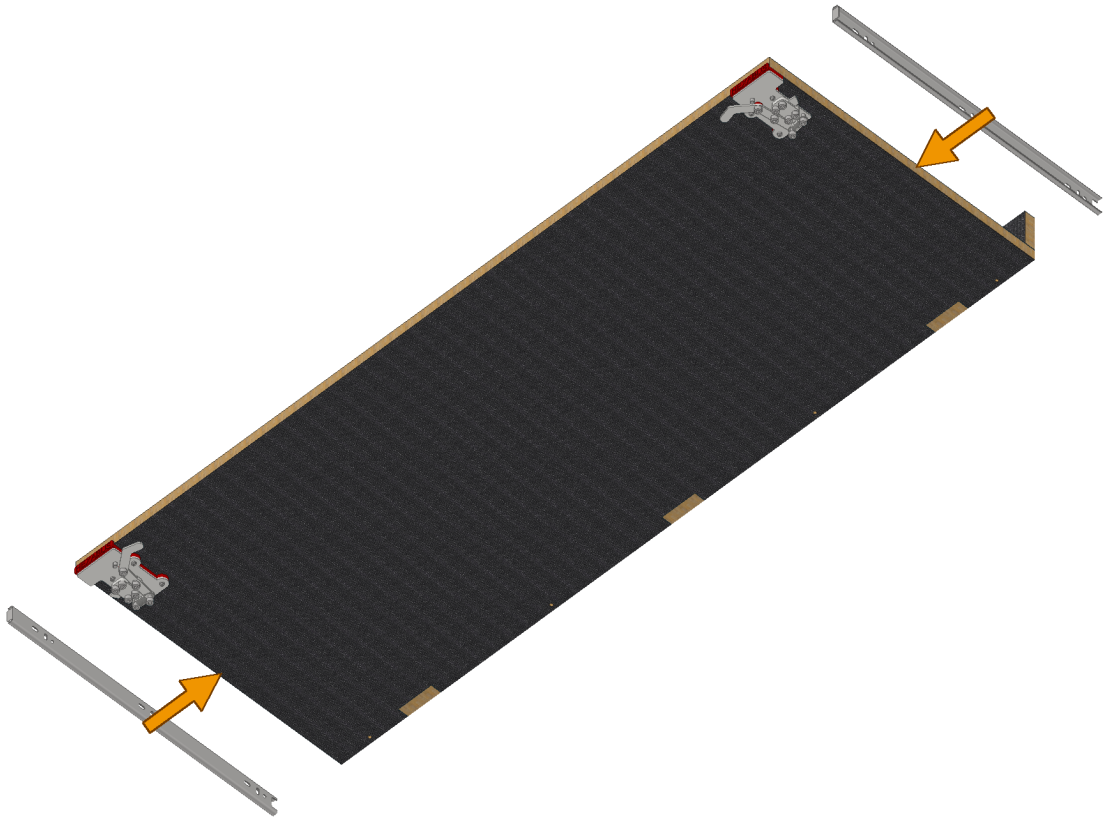
Kierunek zwolnienia zależy od modelu. W parze prowadnic dźwignie mogą działać przeciwnie: jedna w górę, druga w dół.

Zdjęcie poglądowe.

Nie wyrywaj szyny na siłę.

4 Przykręć szyny do tacki

Przyłóż szyny wewnętrzne do bocznych krawędzi płyty tacki. Zlicuj przedni koniec każdej szyny z frontem tacki. Dokładne ustawienie pokazano na następnej stronie.



Po ustawieniu: 2 + 2 = minimum 4 na szynę

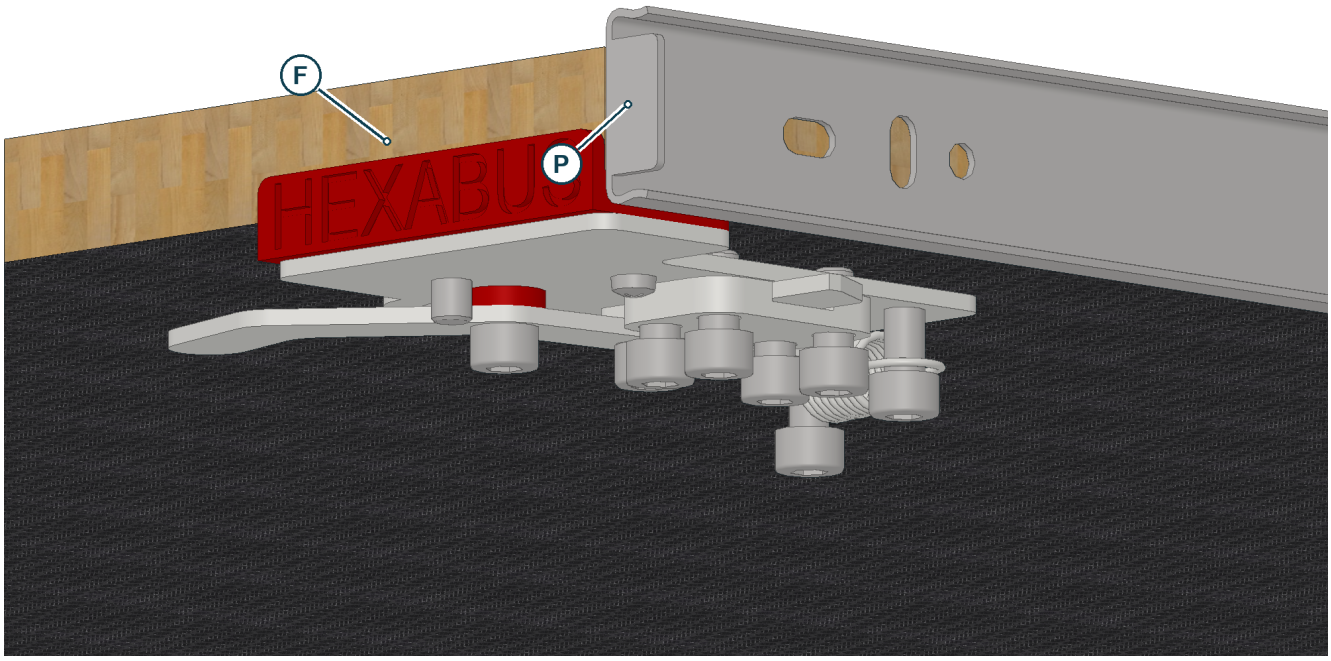
1. Po zlicowaniu z frontem przykręć szynę najpierw dwoma wkrętami w miejscach dwóch przygotowanych punktów na boku tacki.

2. Sprawdź ustawienie i dodaj dwa pozostałe wkręty, rozłożone w przybliżeniu symetrycznie na całej długości prowadnicy.

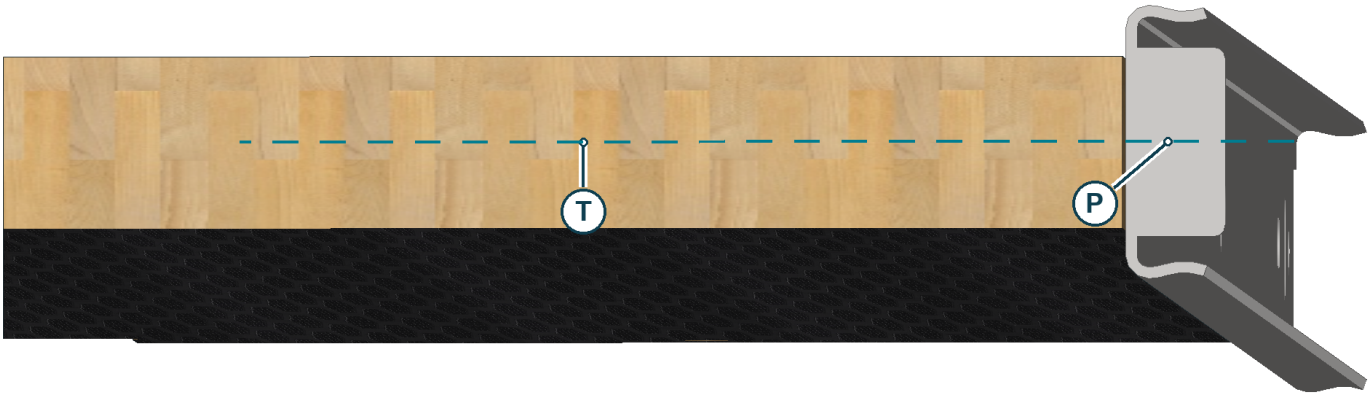
Wkręty: 3,5 × 15 mm, łeb soczewkowy. Minimum 4 na każdą szynę, łącznie minimum 8 na obie strony.

4 Zlicuj i ustaw szyny

Przód szyny ustaw w jednej płaszczyźnie z frontem tacki. Oś szyny ma znajdować się na wysokości połowy grubości płyty tacki. Powtórz po obu stronach.



F - front tacki **P - przedni koniec szyny**



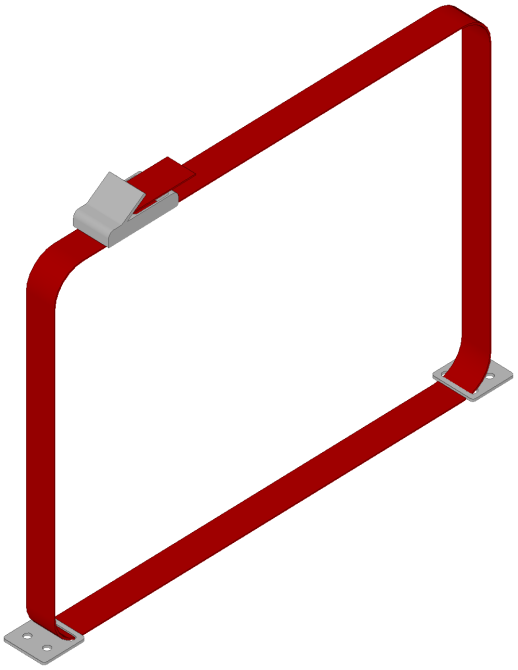
T - płyta tacki, P - szyna. Linia przerywana wskazuje oś szyny i połowę grubości płyty tacki.

Po ustawieniu: dodaj dwa wkręty na każdą szynę. Łącznie minimum 8 wkrętów 3,5 × 15 mm na obie strony.

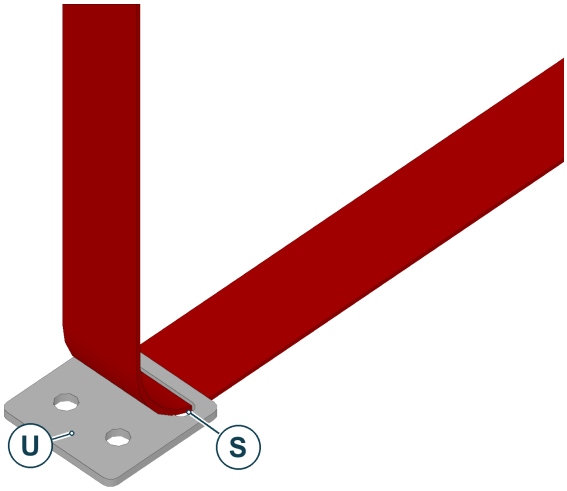
5 Przełóż paski przez uchwyty

Przed przykręceniem uchwytów do tacki przełóż przez nie paski. Na każdy pasek przypadają dwa uchwyty. Przygotuj w ten sposób wszystkie cztery paski.

Najpierw pasek, potem przykręcanie uchwytów



Pasek przełożony przez szczelinę uchwytu



U - uchwyt paska.
S - szczelina do przełożenia paska.

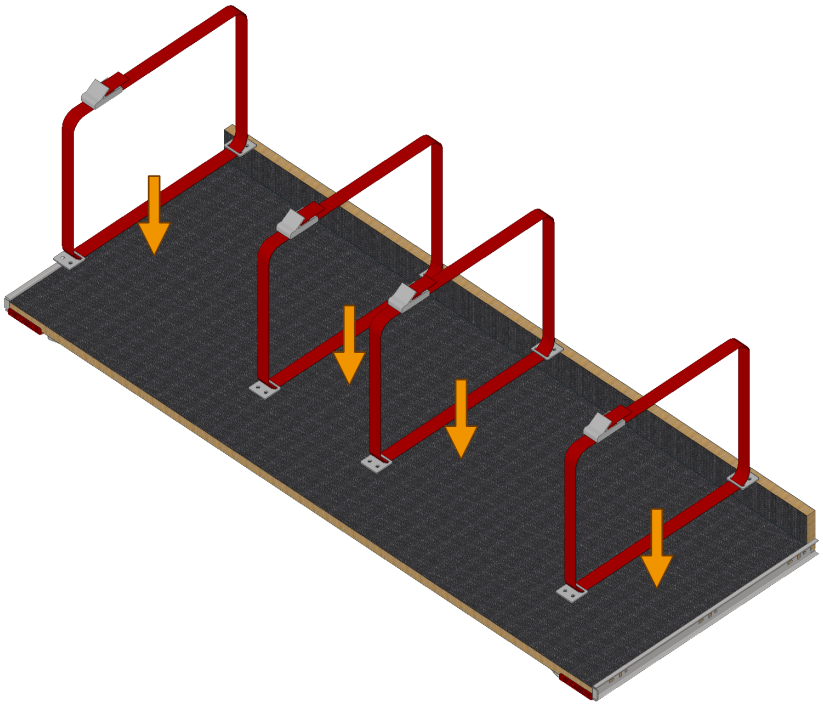
Przełóż pasek przez szczeliny obu uchwytów przed ich przykręceniem.

Ważna kolejność: najpierw przełóż pasek przez uchwyty, dopiero potem przykręcaj uchwyty do tacki.

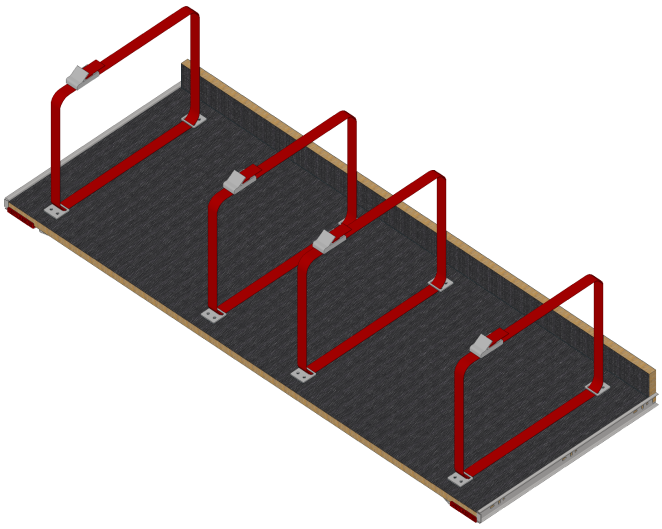
5 Dobierz rozstaw uchwytów

Na tacce nie ma dedykowanych otworów do mocowania uchwytów pasków. Ich rozmieszczenie użytkownik dobiera sam, odpowiednio do przewożonego ładunku.

Przyłóż uchwyty z przełożonymi paskami



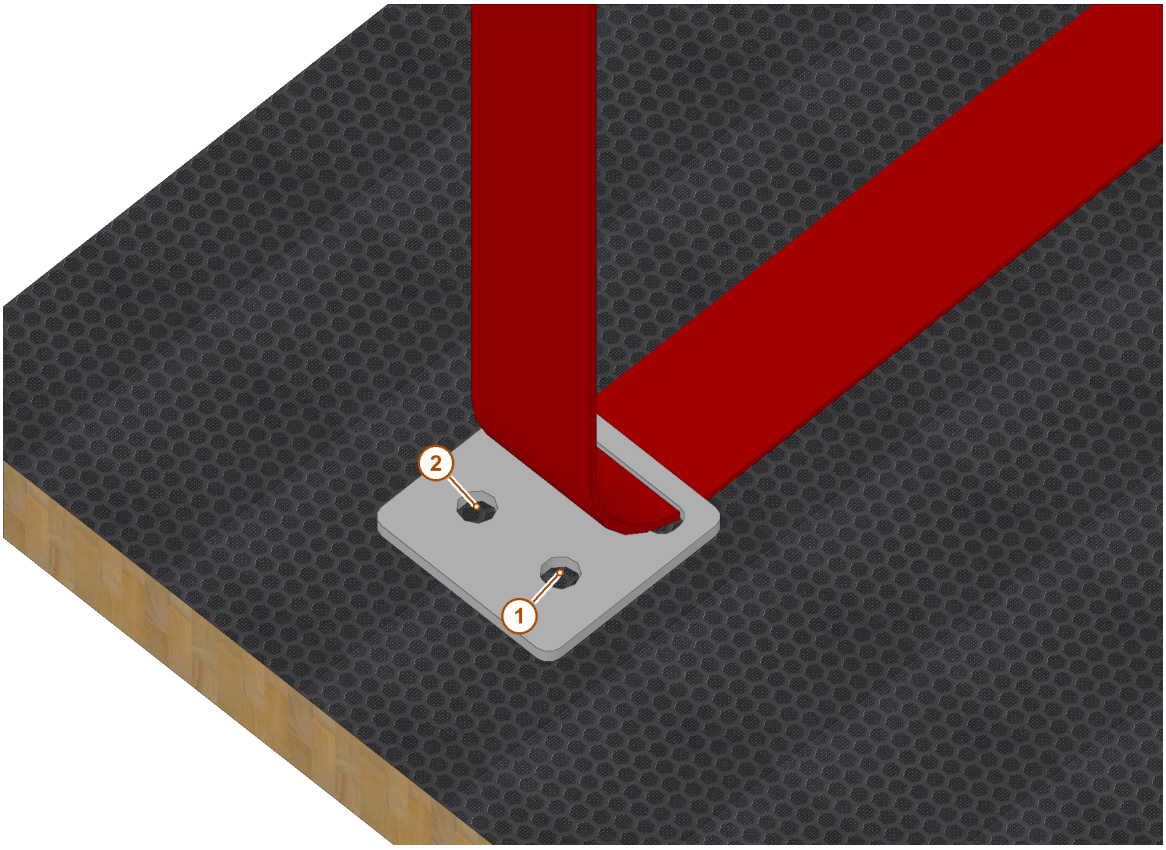
Przykładowe rozmieszczenie na tacce



Rysunek pokazuje przykład. Rozstaw i położenie uchwytów nie są narzucone. Ustaw je według własnych potrzeb przed przykręceniem.

5 Przykręć uchwyty pasków

Po dobraniu rozstawu przykręć każdy uchwyt dwoma wkrętami 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym. Osiem uchwytów: łącznie 16 wkrętów.



2 × wkręt 3,5 × 15 mm na uchwyt

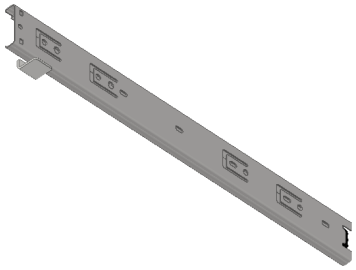
Punkty **1-2** wskazują otwory w uchwycie. Przykręć przez nie uchwyt do tacki w wybranym miejscu. Powtórz dla pozostałych siedmiu uchwytów.

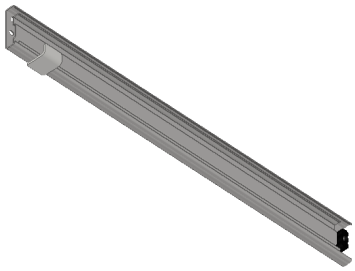
W tacce nie ma przygotowanych punktów do mocowania pasków. Zaznaczone otwory należą do uchwytu.

Przed montażem tacki w korpusie: sprawdź przykręcenie wszystkich uchwytów, prawidłowe przełożenie pasków i działanie klamer.

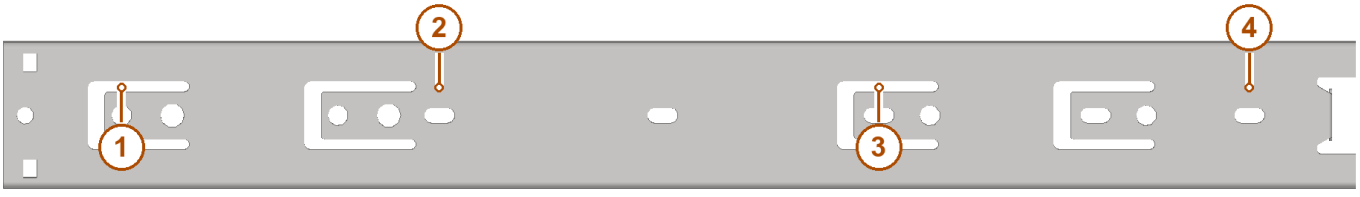
6 Przykręć prowadnice do korpusu

Dopasuj otwory prowadnic do przygotowanych punktów na bokach korpusu. Zamocuj każdą prowadnicę na minimum 4 wkręty 3,5 × 15 mm z łbem soczewkowym. Ustaw obie równolegle i na tej samej wysokości.





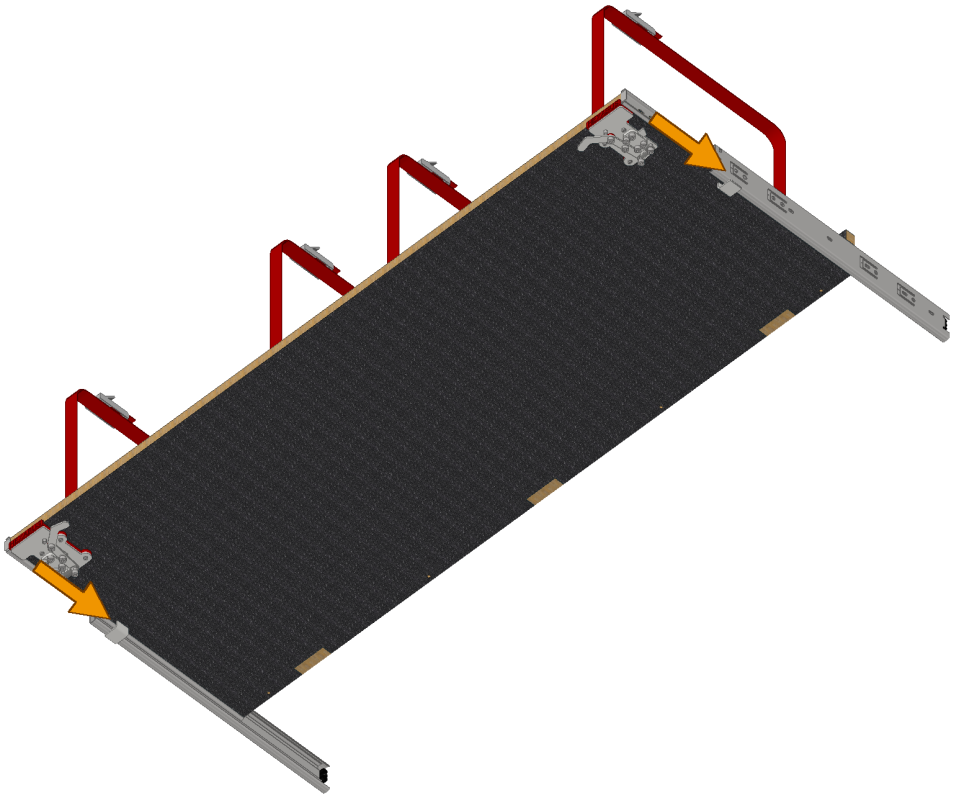
Minimum 4 × wkręt 3,5 × 15 mm na prowadnicę



Otwory prowadnicy muszą pokrywać się z punktami przygotowanymi na korpusie. Punkty 1-4 pokazują rozmieszczenie mocowań w prowadnicy z modelu. Zachowaj minimum cztery mocowania na całej długości.

7 Wsuń tackę i sprawdź

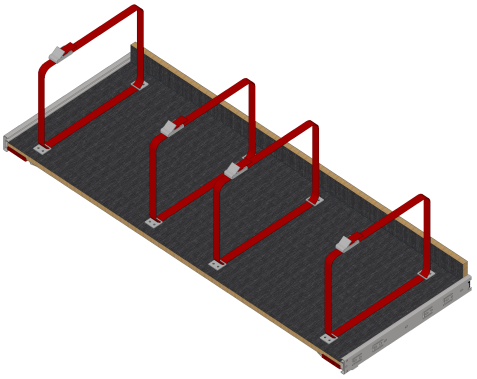
Ustaw koszyki kulkowe w pozycji przedniej. Podtrzymuj tackę poziomo i wprowadź obie szyny równocześnie. Wsuwaj powoli, bez przechylania.



Przy zacięciu zatrzymaj ruch. Cofnij tackę i sprawdź ustawienie szyn oraz koszyków. Nie dobijaj jej i nie wciskaj na siłę.

Kontrola końcowa

- Kilka razy wysuń i wsuń tackę bez obciążenia.
- Sprawdź płynny ruch i obie blokady.
- Sprawdź wszystkie mocowania.
- Sprawdź uchwyty, klamry i przełożenie pasków.



Regularna kontrola połączeń

Użytkownik ma obowiązek systematycznie kontrolować wszystkie połączenia.

Częstotliwość kontroli należy dostosować do intensywności użytkowania auta i regałów.

1. **Sprawdź, czy wszystkie wkręty i śruby są na miejscu.**

2. **Sprawdź, czy połączenia nie są poluzowane, a regały i podzespoły pozostają stabilne.**

Obowiązek dotyczy całego okresu użytkowania.